

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-8

บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

No Activity Complaint This Monthly

Date :

Date :

[illegible]

Date :

Date :

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Prepared by : AUM

Sign Name :

Position :

Date :

Review And Approve by : IND

Sign Name :

Position :

Date :

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Prepared by : AUM

Sign Name :

Position :

Date :

Review And Approve by : IND

Sign Name :

Position :

Date :

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-9

บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

January 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	0	0	-	
2	0	0	-	
3	0	0	-	
4	3	1	-	
5	5	2	-	
6	5	2	-	
7	5	1	-	
8	4	2	-	
9	6	2	-	
10	8	2	-	
11	6	1	-	
12	7	2	-	
13	4	1	-	
14	2	1	-	
15	8	3	-	
16	3	1	-	
17	5	2	-	
18	8	2	-	
19	5	2	-	
20	8	2	-	
21	2	0	-	
22	4	3	-	
23	3	1	-	
24	3	2	-	
25	4	1	-	
26	5	2	-	
27	8	2	-	
28	0	0	-	
29	2	3	1	
30	1	1	-	
31	6	2	-	
รวม	130	46	0	

ลงชื่อ

(นายกอบเดช ชาตินิมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 1 / 2024

ลงชื่อ

(Mrs. Soth I)

CM Manager

วันที่ 31 / 1 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

January 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า-ออก HDD4.1 - 4.2

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		เทรลเลอร์	เขี่ย	รถแบคโฮ	รถขุด/รถไถ	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รถจักรยานยนต์			
1		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
2		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
3		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
4	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
5	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	0	0	7.00	17.00	
6	Toyota ชง 9394 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
8	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	0	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota กพ 7395 ลำปาง	1	0	0	0	1	1	0	6.00	20.00	
12	Komatsu PC 138 US	0	0	1	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
15	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	15.30	
17	Isuzu กฉ 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota ชง 9394 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.30	20.00	
20	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
22	Toyota ชง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Komatsu PC 138 US	1	0	1	0	0	0	0	6.00	18.00	
24		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
25	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
26	Isuzu กฉ 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
27	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
30	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	7.30	20.00	
31	Yamaha ขต 9743 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
รวม		3	0	3	0	13	8	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

February 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	8	2	-	
2	6	2	-	
3	7	1	-	
4	5	1	-	
5	7	2	-	
6	8	2	-	
7	8	2	-	
8	8	2	-	
9	6	2	-	
10	7	2	-	
11	4	0	-	
12	8	2	-	
13	6	2	-	
14	8	1	-	
15	7	2	-	
16	8	1	-	
17	5	2	-	
18	5	1	-	
19	5	2	-	
20	8	2	-	
21	2	0	-	
22	4	3	-	
23	7	2	-	
24	6	2	-	
25	4	1	-	
26	5	2	-	
27	6	2	-	
28	7	1	-	
29	8	2	0	
			-	
			-	
รวม	183	48	0	

ลงชื่อ

(นายกอบเดช ขาดินเฒ่า)

SHE Manager

วันที่ 29 / 2 / 2024

ลงชื่อ

(Mrs. Sorn I)

CM Manager

วันที่ 29 / 2 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

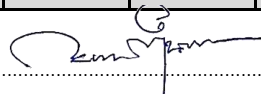
บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

February 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก HDD4.1 - 4.2

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		พิกัด	เรียบ	รถแบบไฮ	รถขนถ่าย/คนโคลน แบบใหม่	รถขนถ่าย/คนโคลน แบบเก่า	รถจักรยานยนต์	อื่นๆ			
1	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
2	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	1	0	0	0	6.00	20.00	
3	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
4		0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
5	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
6	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
8	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	2	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota กพ 7395 ลำปาง	1	0	0	0	1	1	0	6.00	19.00	
12	Komatsu PC 138 US	1	0	1	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	7.00	18.00	
15	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	15.30	
17	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	20.00	
20	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	4	1	0	6.30	20.00	
22	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Komatsu PC 138 US	1	0	1	0	0	1	0	6.00	18.00	
24	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	8.00	18.00	
25	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
26	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	8.00	17.00	
27	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
รวม		6	0	3	1	23	23	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....





RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

March 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	3	2	-	
2	3	2	-	
3	5	1	-	
4	5	1	-	
5	4	2	-	
6	4	2	-	
7	3	2	-	
8	6	2	-	
9	3	2	-	
10	4	2	-	
11	4	0	-	
12	3	2	-	
13	4	2	-	
14	5	1	-	
15	7	2	-	
16	5	1	-	
17	5	2	-	
18	2	1	-	
19	5	2	-	
20	5	2	-	
21	2	0	-	
22	3	3	-	
23	5	2	-	
24	4	2	-	
25	2	1	-	
26	3	2	-	
27	2	2	-	
28	5	1	-	
29	4	2	-	
30	2	2	-	
31	2	1	-	
รวม	119	51	0	

ลงชื่อ

(นายกอบเดช ชวติณฺเฑมาน)

SHE Manager

วันที่ 31/3/2024

ลงชื่อ

(Mrs.อรุณ I)

CM Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

March 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก HDD4.1 - 4.2

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		รถบรรทุก	รถสิบล้อ	รถกระบะ	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์			
1	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
2	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	1	0	0	0	6.00	20.00	
3	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
4	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
5	Toyota ชง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
6	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
8	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	2	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota นพ 7395 ลำปาง	1	0	0	0	1	1	0	6.00	19.00	
12	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	7.00	18.00	
15	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	15.30	
17	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	20.00	
20	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	4	1	0	6.30	20.00	
22	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	0	1	0	6.00	18.00	
24	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	8.00	18.00	
25	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
26	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	8.00	17.00	
27	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
30	Komatsu PC 138 US	0	0	1	0	0	0	0	8.00	17.00	
31	Toyota ชง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
รวม		6	0	3	1	23	23	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

April 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	3	2	-	
2	3	2	-	
3	5	1	-	
4	5	1	-	
5	4	2	-	
6	4	2	-	
7	3	2	-	
8	6	2	-	
9	3	2	-	
10	4	2	-	
11	4	0	-	
12	3	2	-	
13	4	2	-	
14	5	1	-	
15	7	2	-	
16	5	1	-	
17	5	2	-	
18	2	1	-	
19	5	2	-	
20	5	2	-	
21	2	0	-	
22	3	3	-	
23	5	2	-	
24	4	2	-	
25	2	1	-	
26	3	2	-	
27	2	2	-	
28	5	1	-	
29	4	2	-	
30	2	2	-	
31	2	1	-	
รวม	119	51	0	

ลงชื่อ

(นายkobเดช ชาตินิมาณ)

SHE Manager

วันที่ 30/ 04 / 2024

ลงชื่อ

(Mrs.Sorai I)

CM Manager

วันที่ 30 / 014 / 2024



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

April 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก HDD4.1 - 4.2

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		แทรคเตอร์	สิบล้อ	รถแบ็คโฮ	รถขนน้ำ/ปูนโคลนเบมโทไนท์	รถยนต์ส่วนบุคคล	รถจักรยานยนต์	อื่นๆ			
1	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
2	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	1	0	0	0	6.00	20.00	
3	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
4	Isuzu บย 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
5	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
6	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
8	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	2	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota นพ 7395 ลำปาง	1	0	0	0	1	1	0	6.00	19.00	
12	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	7.00	18.00	
15	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	15.30	
17	Isuzu บย 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	20.00	
20	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	4	1	0	6.30	20.00	
22	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Kobelco sk 135 SR	1	0	1	0	0	1	0	6.00	18.00	
24	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	8.00	18.00	
25	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
26	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	8.00	17.00	
27	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota นพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
30	Komatsu PC 138 US	0	0	1	0	0	0	0	8.00	17.00	
31	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
รวม		6	0	3	1	23	23	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

May 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	4	1	-	
2	2	1	-	
3	1	1	-	
4	0	0	-	
5	2	3	-	
6	0	1	-	
7	2	1	-	
8	3	0	-	
9	3	1	-	
10	3	1	-	
11	4	2	-	
12	2	0	-	
13	3	1	-	
14	0	0	-	
15	0	0	-	
16	0	0	-	
17	1	1	-	
18	2	1	-	
19	0	2	-	
20	0	2	-	
21	3	1	-	
22	2	1	-	
23	0	0	-	
24	2	1	-	
25	3	1	-	
26	2	2	-	
27	1	0	-	
28	2	0	-	
29	1	0	-	
30	0	0	-	
31	0	0	-	
รวม	48	25	0	

ลงชื่อ

(นายกอบเดช ชชาติินมาน)

SHE Manager

วันที่ 31/05 / 2024

ลงชื่อ

(Mrs. Sorath I)

CM Manager

วันที่ 31 / 05 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

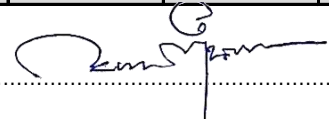
บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

May 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก HDD 3 - 4.1

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		เทรลเลอร์	เฮลิคอปเตอร์	รถบรรทุก	รถขุด/รถไถ	รถบรรทุก/รถแทรกเตอร์	รถบรรทุก/รถแทรกเตอร์	รถบรรทุก/รถแทรกเตอร์			
1	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
2	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	1	0	0	0	6.00	20.00	
3	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
4	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
5	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
6	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
8	Kobelco sk 135 SR	0	0	1	0	2	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	6.00	19.00	
12	Kobelco sk 135 SR	0	0	1	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	7.00	18.00	
15	Mitsubishi 3 กข 9547	1	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	15.30	
17	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	20.00	
20	Kobelco sk 135 SR	1	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	4	1	0	6.30	20.00	
22	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	1	0	0	1	0	6.00	18.00	
24	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	8.00	18.00	
25	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	8.00	17.00	
26	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	8.00	17.00	
27	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
30	Komatsu PC 138 US	0	0	1	0	0	0	0	8.00	17.00	
31	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
รวม		2	0	3	1	25	22	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

June 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (รอบ)	รถจักรยานยนต์ (รอบ)	อื่น ๆ (รอบ)	หมายเหตุ
1	1	0	-	
2	2	0	-	
3	0	0	-	
4	2	1	-	
5	1	2	-	
6	2	2	-	
7	1	0	-	
8	0	0	-	
9	2	2	-	
10	0	0	-	
11	0	0	-	
12	2	2	-	
13	2	0	-	
14	3	1	-	
15	0	0	-	
16	3	1	-	
17	0	0	-	
18	2	1	-	
19	3	0	-	
20	2	2	-	
21	1	0	-	
22	0	0	-	
23	2	1	-	
24	2	0	-	
25	0	0	-	
26	0	0	-	
27	2	0	-	
28	2	1	-	
29	0	0	-	
30	0	0	-	
31	0	0	-	
รวม	37	16	0	

ลงชื่อ

(นายกอบเดช ชาทินตมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31/3/2024

ลงชื่อ

(Mrs.อรุณ I)

CM Manager

วันที่ 31 / 3 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

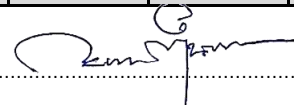
บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

June 2024

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก HDD4.1 - 4.2

วันที่	เลขทะเบียน	ประเภทรถ							เวลาเข้า	เวลาออก	หมายเหตุ
		รถเลสเตอร์	สิบล้อ	รถแบคโฮ	รถขนน้ำ/ขนโคลนบนบ่อกึ่งโถ	รถยก	รถบรรทุก	รถจักรกล			
1	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
2	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	0	0	0	0	6.00	20.00	
3	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
4	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
5	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	7.00	17.00	
6	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	3	1	0	8.00	17.00	
7	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
8	Kobelco sk 135 SR	1	0	0	0	2	0	0	6.00	17.00	
9	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
10	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
11	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	6.00	19.00	
12	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	0	0	0	0	6.00	20.00	
13	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
14	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	1	0	7.00	18.00	
15	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	7.30	21.00	
16	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	2	0	0	8.00	15.30	
17	Isuzu บส 2411 กทม.	0	0	0	0	0	0	0	8.00	18.00	
18	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	6.30	20.00	
19	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	1	0	7.30	20.00	
20	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	1	0	9.00	17.00	
21	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	2	0	0	6.30	20.00	
22	Isuzu กข 3561 ลพบุรี	0	0	0	0	1	1	0	7.30	17.00	
23	Kobelco sk 135 SR	0	0	0	0	0	1	0	6.00	18.00	
24	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	1	0	0	8.00	18.00	
25	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	0	1	0	8.00	17.00	
26	Yamaha ขด 9743 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
27	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	0	1	0	7.30	20.00	
28	Mitsubishi 3 กข 9547	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	
29	Toyota กพ 7395 ลำปาง	0	0	0	0	1	2	0	8.00	17.00	
30	Komatsu PC 138 US	0	0	0	0	0	0	0	8.00	17.00	
31	Toyota ขง 9394 กทม.	0	0	0	0	1	0	0	8.00	17.00	
รวม		1	0	0	0	22	19	0			

ลงชื่อผู้บันทึก.....



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 5-10

ตัวอย่างการออกแบบระบบป้องกันการถล่มของดิน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-ED-C-2022.01-200-001	REVISION: B
PROJECT	REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)	
DOCUMENT TITLE	SHEET PILE PIT CALCULATION	



REVIEW STAMP

NOTE:

- ☐ E : WORK MAY PROCEED
- ☐ F : WORK MAY PROCEED SUBMIT FINAL DOCUMENT / DRAWING
- ☐ G : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY PROCEED SUBJECT TO INCORPORATION OF CHANGES INDICATED.
- ☐ H : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY NOT PROCEED
- ☐ I : REVIEW NOT AND REQUIRED. WORK MAY PROCEED

THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF ITS RESPONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALL ITS OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT

NAME Suphattra K.


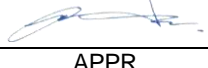
SIGNATURE  DATE 14/10/2022

Project Management Consultant &
Construction Supervision Consultant (PMC-CSC)



Contractor
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.



B	26 SEP 2022	RE-ISSUE FOR APPROVAL	Pisan P.	SW	
A	20 JUN 2022	ISSUE FOR APPROVAL	SR	SW	
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			CCS	INDEX	INDEX

TOTAL OR PATIAL REPRODUCTION/OR UTILIZATION OF THIA DOCUMENT ARE FOR BIDDEN
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div><div>FPT</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div></div></div><div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div></div>	Document No.
<div><div><div></div><div>S</div></div></div>	<div><div><div>INDEX</div></div></div>		RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 3 of 41

TABLE OF CONTENTS




1.	Steel Sheetpile 3.50 x 6.00 m. with 3.50 m. in depth	4
2.	Steel Sheetpile 3.50 x 12.00 m. with 8.00 m. in depth	23

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 4 of 41
---	--	---	---

STEEL SHEETPILE PIT

3.50 x 6.00 m. with 3.50 m. in depth

CALCULATION SCOPE OF WORK

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 5 of 41
---	--	--	---

ARTICLE	PAGE
1. Calculation Scope of Work	6
2. Soil layers properties	6
3. Surcharge load	6
4. Construction stage	7
5. Water Level	7
6. Type of calculation	7
7. Calculation	8
8. Steel Sheet Pile and Member Design	14
8.1 Strut design	14
8.2 Wale design	15
8.3 Steel Sheetpile Design	16
9. Conection Design	17
10. Conclusions	22

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 6 of 41
---	--	---	---

1. CALCULATION SCOPE OF WORK

This calculation is rearranged for pit 3.50 x 6.00 m with 3.50 m depth to verified sheetpile wall thickness, strut and wales steel dimension.

2. SOIL LAYERS PROPERTIES

Layer 1 ; soft soil @ 1.00 m; soil unit weight	=	12.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	7.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	8.00	kPa
Layer 2 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	18.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	10.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	9.00	kPa
Layer 3 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	19.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	15.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	10.00	kPa
Layer 4 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	19.50	kN/m ³
Soil cohesion	=	18.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	12.00	kPa

3. SURCHARGE LOAD

At +0.00 level	=	24.5	kN/m ²
----------------	---	------	-------------------

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 7 of 41
---	--	---	---

4. CONSTRUCTION STAGE

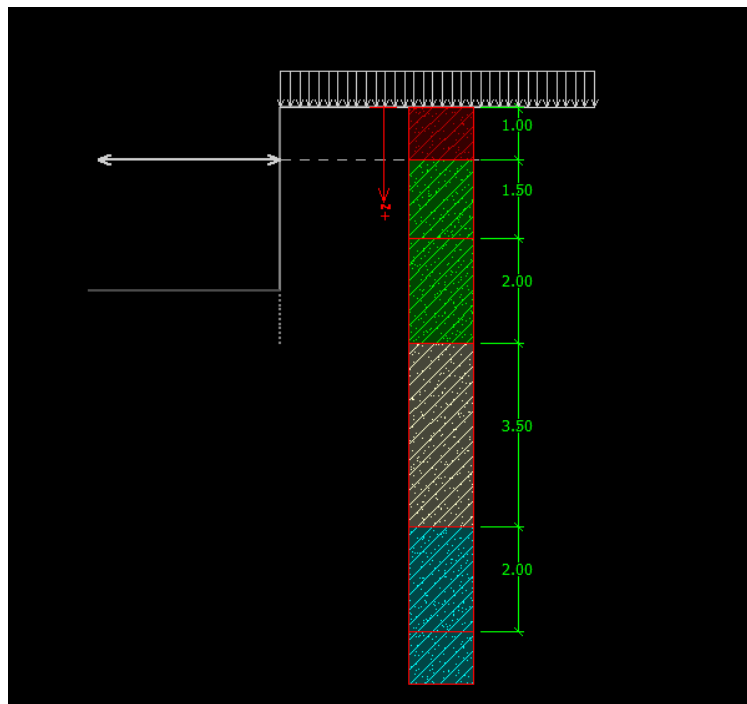
Stage 1 excavated at depth with prop	=	1.00	m
Stage 2 excavated through depth	=	3.50	kN/m ²

5. WATER LEVEL

At depth (from ground surface)	=	1.00	m
--------------------------------	---	------	---

6. TYPE OF CALCULATION

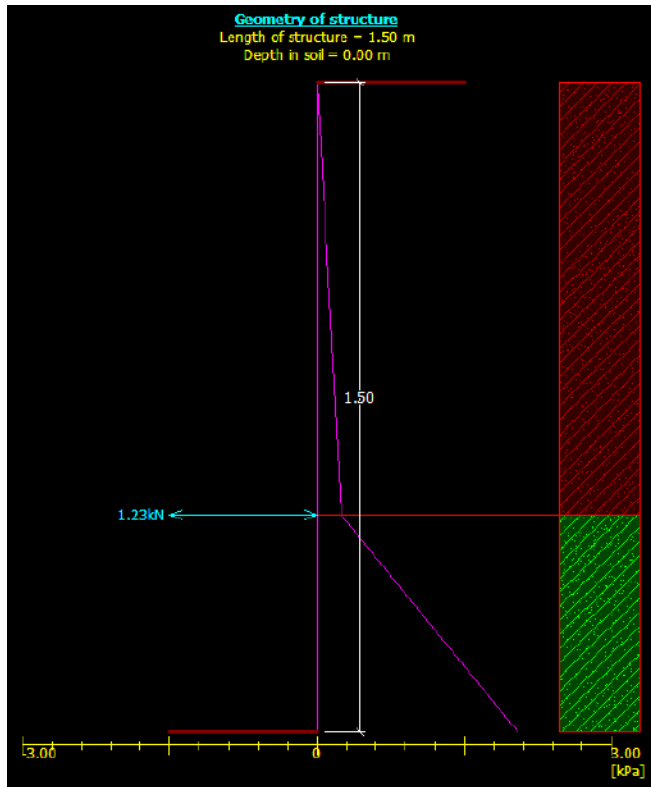
Wall fixed at heel and Wall higher at heel which is maximum force on the member



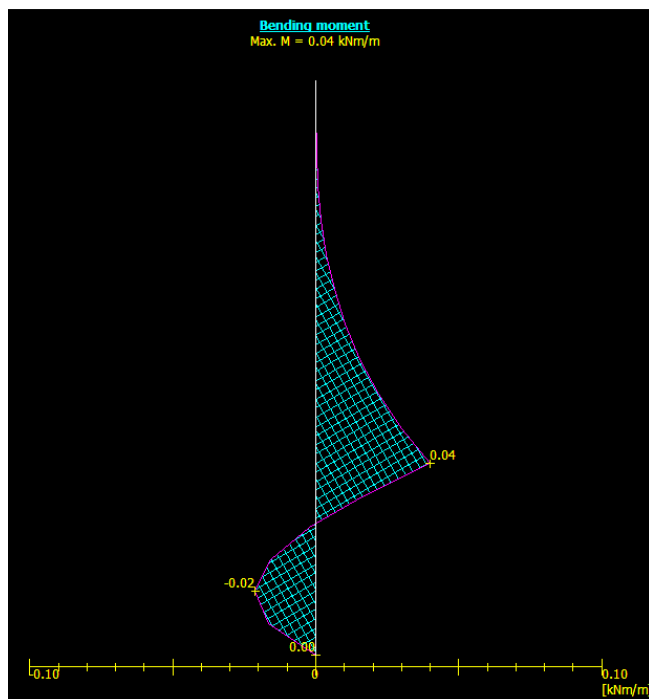
PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 8 of 41
---	--	--	---

7. CALCULATION

Wall fixed at heel; Stage 1 at depth 1.50 m

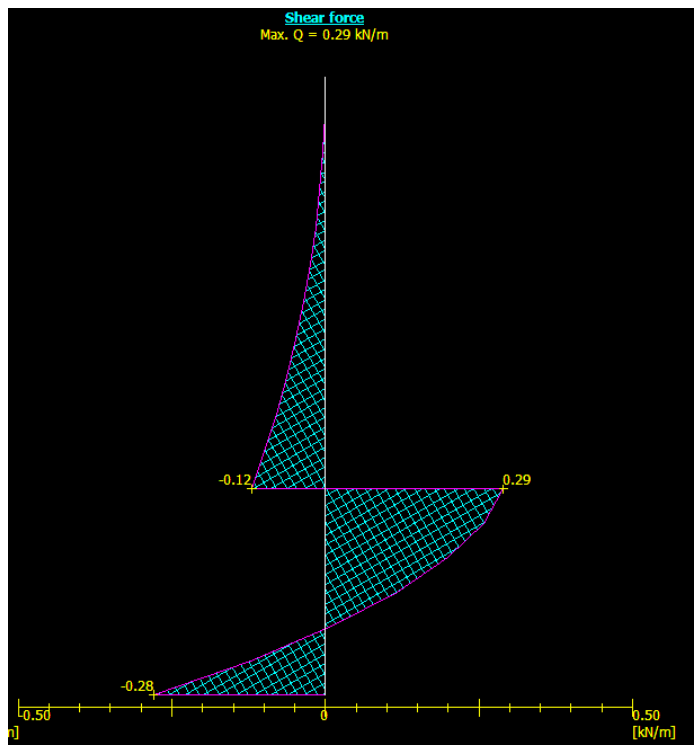


Geometry



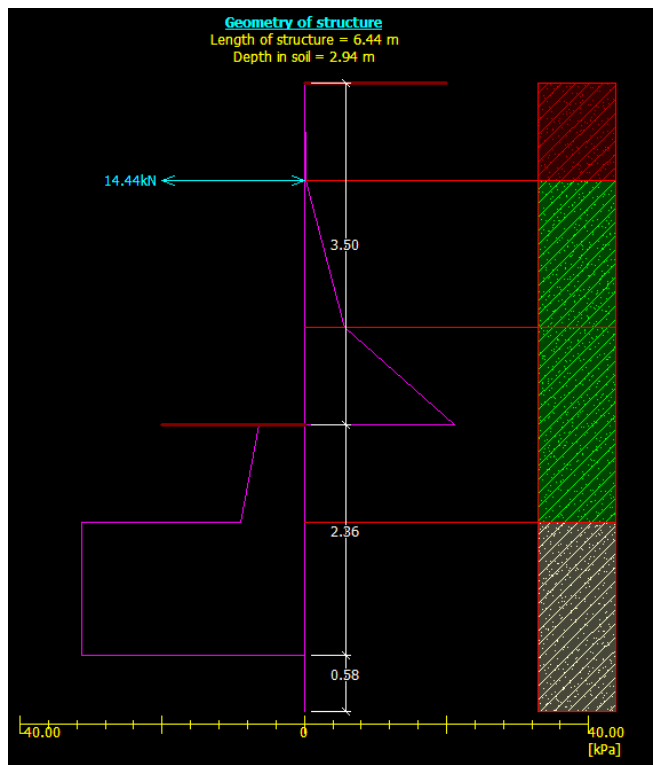
Bending moment

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	<div data-bbox="544 114 986 210">  บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div data-bbox="571 241 970 275"> SHEET PILE PIT CALCULATION </div>	<div data-bbox="1062 114 1410 192"> Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 </div> <div data-bbox="1062 210 1142 239"> Rev. B </div> <div data-bbox="1062 257 1214 288"> Page 9 of 41 </div>
---	--	--	--

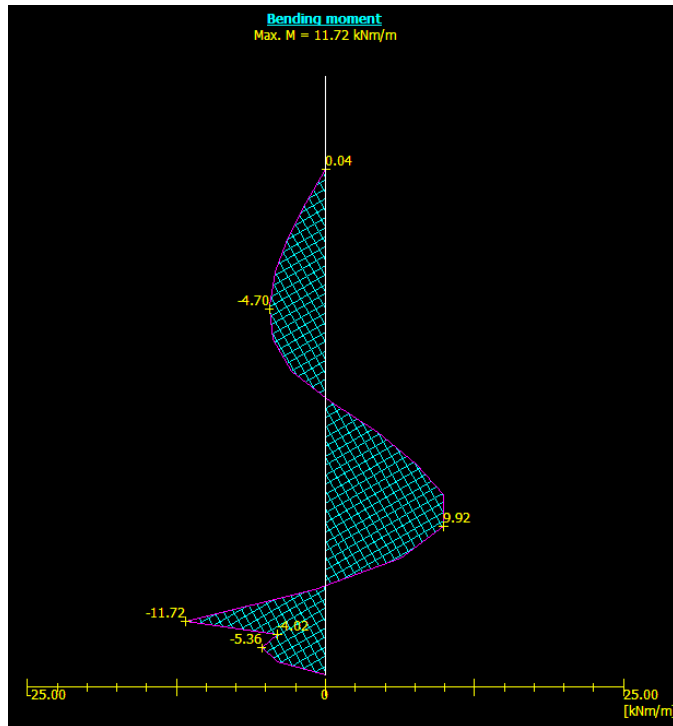


Shear Force

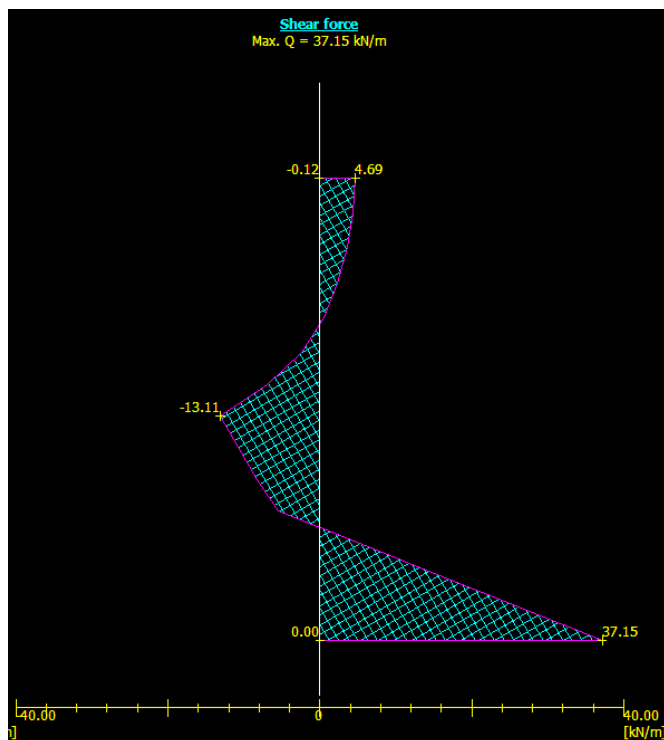
Wall fixed at heel; Stage 2 at depth 3.50 m



Geometry



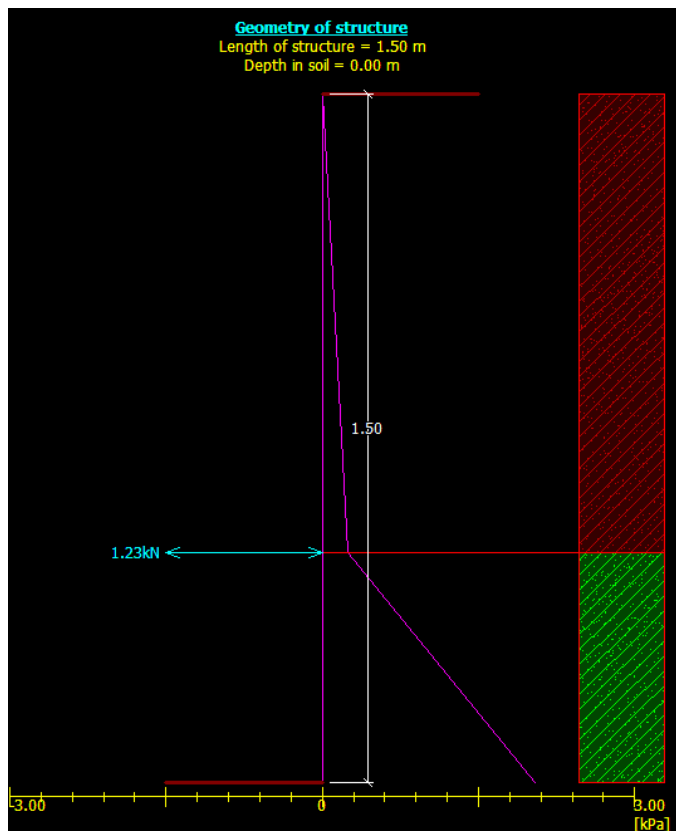
Bending moment



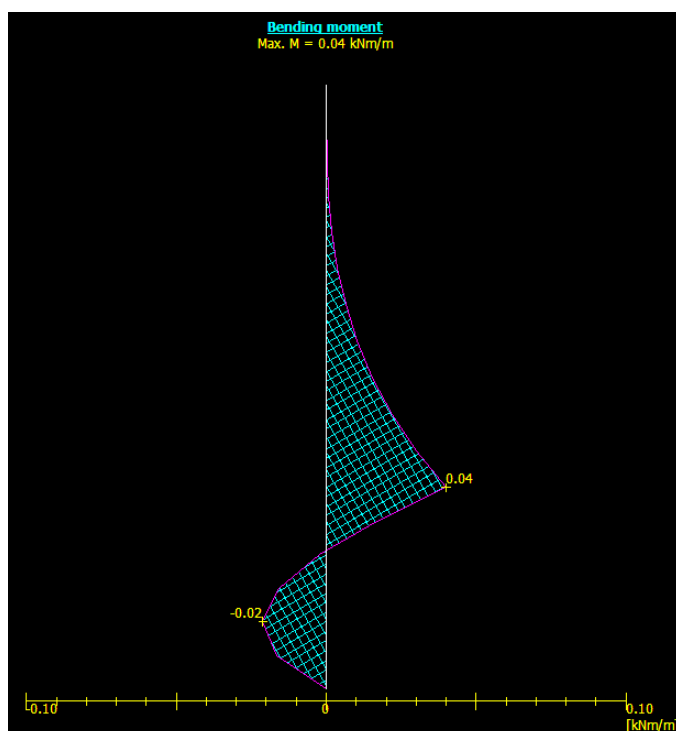
Shear Force

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 11 of 41
---	--	---	--

Wall hinged at heel; Stage 1 at depth 1.50 m

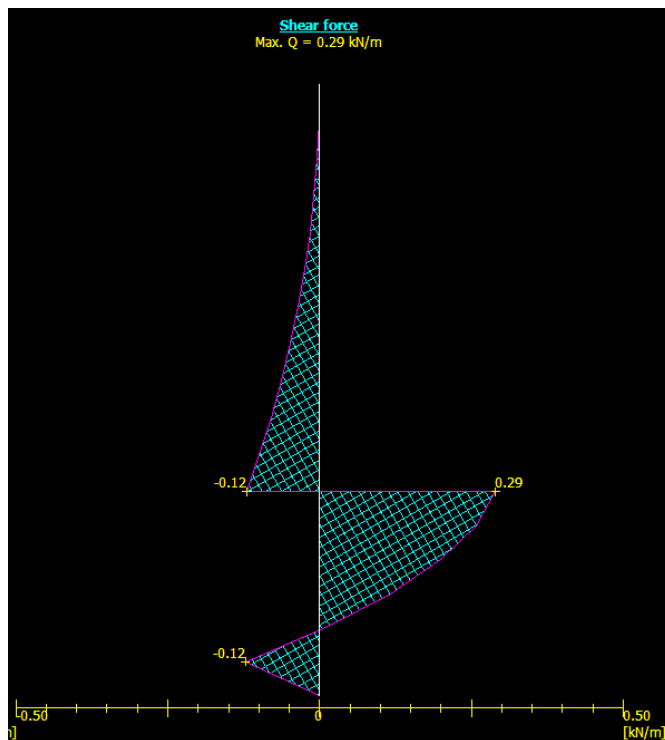


Geometry



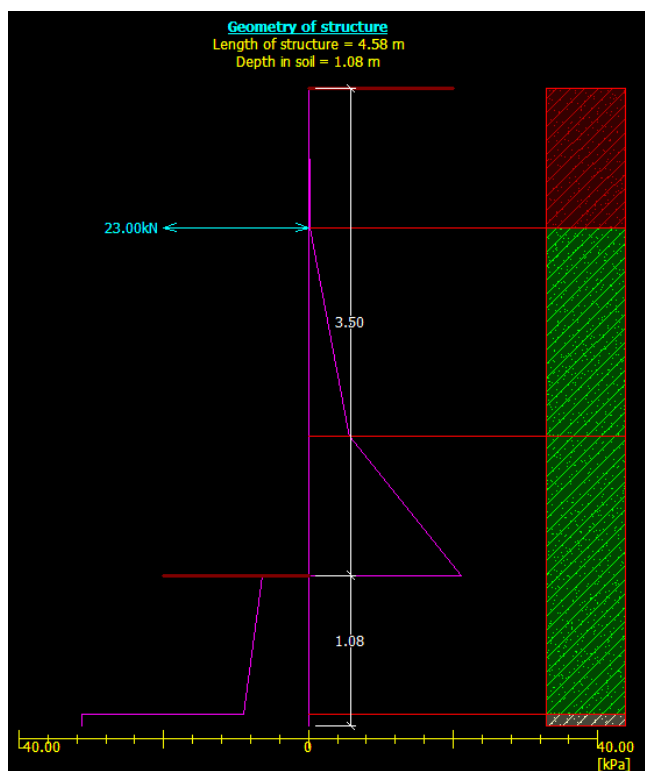
Bending Moment

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	<div data-bbox="544 114 989 210">  บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div data-bbox="571 241 970 275"> SHEET PILE PIT CALCULATION </div>	<div data-bbox="1062 114 1409 192"> Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 </div> <div data-bbox="1062 210 1142 239"> Rev. B </div> <div data-bbox="1062 257 1228 288"> Page 12 of 41 </div>
---	--	--	---

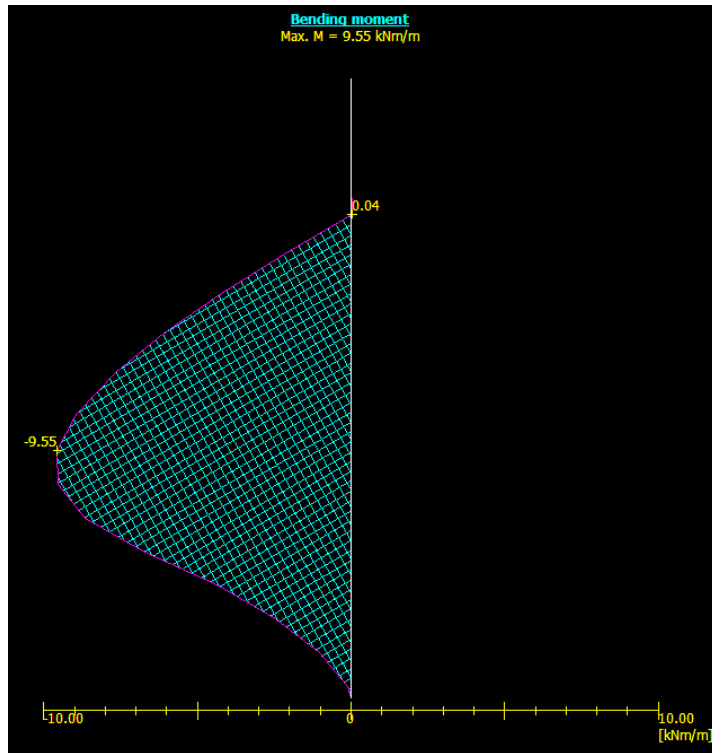


Shear Force

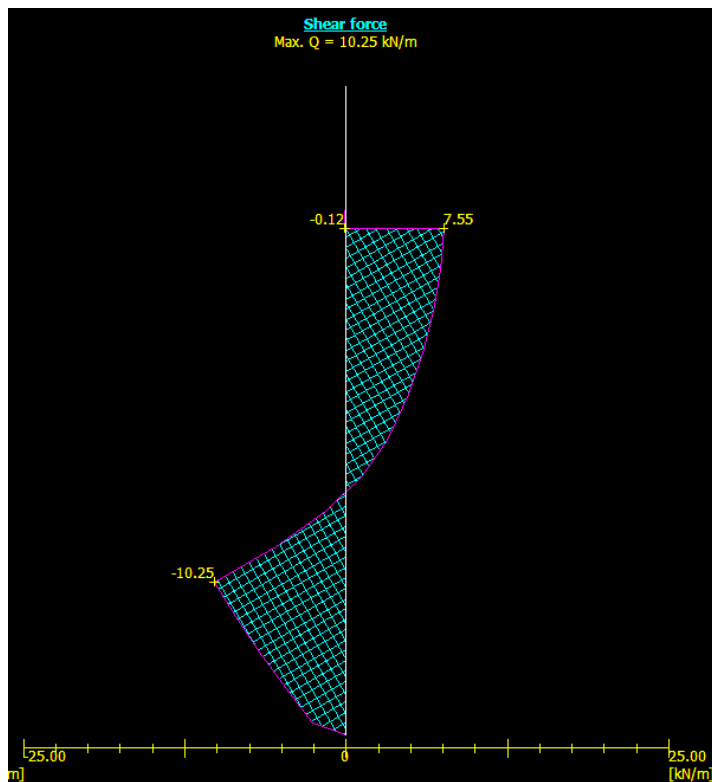
Wall hinged at heel; Stage 2 at depth 3.50 m





Geometry



Bending Moment



Shear Force

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 14 of 41
---	--	--	--

8. STEEL SHEET PILE AND MEMBER DESIGN

8.1 Strut design

Member used = H 200 x 200 x 56.2 mm

Maximum axial load on strut = 23.00 kN

GEOMETRY

Steel Column W8X31
 Steel Strength F_y 2400.0 Kg/cm²
 Modulus of Elasticity 2038902 Kg/cm²
 Column Length L 3.50 m
 Unbraced Length L_b 3.50 m ✓
 Effective Length K_x -factor ... 1.00
 Effective Length K_y -factor ... 1.00

GEOMETRY IS OK

SERVICE LOADS (ASD)

Loads from a General 2nd-Order Analysis

Axial Load P 2.5 Tn
 Max. Moment M_{x-x} 0.0 Tn-m
 Max. Moment M_{y-y} 0.0 Tn-m

LOCAL BUCKLING

Flanges in Flexure Compact
 Flanges in Compression Non-slender
 Web in Flexure Compact
 Web in Compression Non-slender

DESIGN FOR COMPRESSION

Max. Slenderness Ratio 68.2
 Nominal Strength P_n 112.1 Tn
 $P / P_n / \Omega$ Design Ratio 0.04 ✓
 Controlling Limit State: Flexural Buckling
COMPRESSION DESIGN IS OK

DESIGN FOR FLEXURE

- Bending about X-X
 L. T. Buckling C_b -factor 1.75
 Nominal Strength M_n 12.0 Tn-m
 $M / M_n / \Omega$ Design Ratio 0.00 ✓
 Controlling Limit State: Yielding
 - Bending about Y-Y
 Nominal Strength M_n 5.5 Tn-m
 $M / M_n / \Omega$ Design Ratio 0.00 ✓
 Controlling Limit State: Yielding
FLEXURE DESIGN IS OK

DESIGN FOR COMBINED FORCES

AISC Equation (H1-1a) N.A.
 AISC Equation (H1-1b) 0.02 ✓
COMBINED FORCES DESIGN IS OK

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 15 of 41
---	--	---	--

8.2 Wale design

Member used = H 200 x 200 x 49.9 mm

Maximum horizontal load on wale = 37.15 kN/m

GEOMETRY

Beam Designation	W8X31		
Span	Length	Support	Type
①	3.20 m	①	Pinned
②	N.A.	②	Pinned
③	N.A.	③	N.A.
④	N.A.	④	N.A.
⑤	N.A.	⑤	N.A.
		⑥	N.A.

DEFLECTIONS

<i>Stiffness factor = 0.8 (Direct Analysis Method)</i>					
Required Camber	0.00 cm				
Long-term Deflection	N.A.				
Loading	δ (cm)	L/δ	L/δ Min	Ratio	
Construct.	0.00	9999	240	0.02	✓
In Service	0.73	438	240	0.55	✓

DEFLECTION DESIGN IS OK

DESIGN FOR SHEAR

Shear Coefficient C_v	1.00				
Maximum Shear Force V	6.4 Tn				
Allowable Strength V_n/Ω	14.1 Tn				
$V / V_n/\Omega$ Design Ratio	0.45 ✓				

SHEAR DESIGN IS OK

SLAB AND DECK

Overall Slab Thickness	0.0	cm
Concrete Strength f_c	70	Kg/cm ²
Metal Deck Type	None	

FLEXURE (NON-COMPOSITE)

Lateral Bracing	Continuous (Top)		
<u>- Construction loads</u>			
Max. Bending Moment M	0.0	Tn-m	
L. T. Buckling Cb-factor	1.00		
Allowable Strength Mn/Ω	7.2	Tn-m	
M / Mn/Ω Design Ratio	0.00		✓
Controlling Limit State	Yielding		
<u>- Final loads</u>			
Max. Bending Moment M	5.1	Tn-m	
L. T. Buckling Cb-factor	3.00		
Allowable Strength Mn/Ω	7.2	Tn-m	
M / Mn/Ω Design Ratio	0.72		✓
Controlling Limit State	Yielding		

FLEXURE DESIGN IS OK

DESIGN CODES

Steel Design	AISC 360-16
Load Combinations	Pre-combined

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 16 of 41
---	--	---	--

8.3 Steel Sheetpile Design

Member used; SP III section modulus per wall width

$$= 1,340 \text{ cm}^3/\text{m}$$

Maximum moment

$$= 12.00 \text{ kN-m/m}$$

Section modulus required

$$= (12 \times 1000 \times 100 / 9.81) / (0.6 \times 2,400)$$

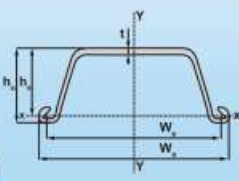
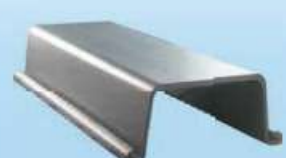
$$= 85.00 \text{ cm}^3/\text{m}$$

Section modulus provided

$$= 1,340 \text{ cm}^3/\text{m}$$

Section modulus provided

$$> \text{Section modulus required}$$

STEEL SHEET PILES

(Grade SY295 or SY390) | TIS 1390-2560 (2017) | TIS STANDARD

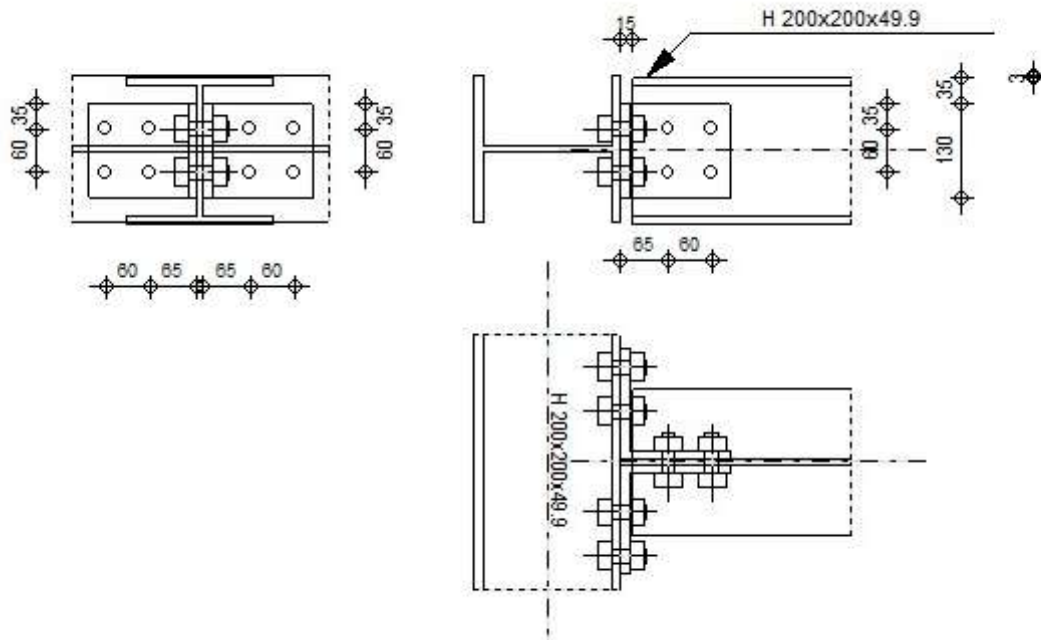
Section	Dimensions					Sectional Area per pile	Weight		Moment of Inertia		Section Modulus	
	W _e	W _o	h _e	h _o	t		per pile	per wall width	per pile	per wall width	per pile	per wall width
	mm	mm	mm	mm	mm	cm ²	kg/m	kg/m ²	cm ⁴	cm ⁴ /m	cm ³	cm ³ /m
SP-II	400	437.5	100	122.5	10.5	61.18	48.0	120.0	1,240.0	8,740	152.0	874.0
SP-III A	400	437.5	150	170	13.1	74.40	58.4	146.0	2,790.0	22,800	250.0	1,520.0
SP-III	400	439	125	149	13.0	76.42	60.0	150.0	2,220.0	16,800	223.0	1,340.0
SP-IV	400	443	170	193.5	15.5	96.99	76.1	190.0	4,670.0	38,600	362.0	2,270.0

Note

- น้ำหนักต่อความยาวของผนังรับแรงดันในหน่วยกิโลกรัมต่อเมตร ใช้สูตรคำนวณตาม JIS Z8401 - Specified formula : $\frac{\text{Weight per section}}{w \text{ (effective width)}} \times 1,000$
 (Weight per linear length of wall is rounded off using the JIS Z8401 - Specified formula : $\frac{\text{Weight per section}}{w \text{ (effective width)}} \times 1,000$)
- สเปกตรัมการขึ้นรูปหรือการขึ้นรูปตามตาราง จะขึ้นกับช่วงเวลาที่เฉพาะเจาะจง กำหนดโดย SYS
 (The Hot-rolled sections listed in this table are rolled at specific intervals determined by Siam Yamato Steel.)
- กรุณาติดต่อ SYS เพื่อสอบถามข้อมูล ปริมาณสินค้าพร้อมจำหน่าย, ความถี่ในการผลิต และ ข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้องสินค้า
 (Contact us for product availability, rolling frequency and other pertinent information.)

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 17 of 41

9. CONNECTION DESIGN



PRINCIPAL BEAM

Section: H 200x200x49.9

$\alpha =$	-90.0	[Deg]	Inclination angle
$h_g =$	200	[mm]	Height of the principal beam section
$b_{fg} =$	200	[mm]	Width of the flange of the principal beam section
$t_{wg} =$	8	[mm]	Thickness of the web of the principal beam section
$t_{fg} =$	12	[mm]	Thickness of the flange of the principal beam section
$r_g =$	13	[mm]	Fillet radius of the web of the principal beam section
$A_p =$	63.53	[cm ²]	Cross-sectional area of a principal beam
$I_{yp} =$	4720.00	[cm ⁴]	Moment of inertia of the principal beam section
Material: STEEL A36			
$f_{yg} =$	248.21	[MPa]	Design resistance
$f_{ug} =$	399.90	[MPa]	Tensile resistance

BEAM

Section: H 200x200x49.9

$\alpha =$	0.0	[Deg]	Inclination angle
$h_b =$	200	[mm]	Height of beam section
$b_b =$	200	[mm]	Width of beam section
$t_{wb} =$	8	[mm]	Thickness of the web of beam section
$t_{fb} =$	12	[mm]	Thickness of the flange of beam section
$r_b =$	13	[mm]	Radius of beam section fillet
$A_b =$	63.53	[cm ²]	Cross-sectional area of a beam
$I_{yb} =$	4720.00	[cm ⁴]	Moment of inertia of the beam section
Material: STEEL A36			
$f_{yb} =$	248.21	[MPa]	Design resistance
$f_{ub} =$	399.90	[MPa]	Tensile resistance

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 18 of 41

BOLTS

BOLTS CONNECTING ANGLE WITH PRINCIPAL BEAM

The shear plane passes through the UNTHREADED portion of the bolt.

Class =	A307		Bolt class
d =	19	[mm]	Bolt diameter
d ₀ =	21	[mm]	Bolt opening diameter
A _s =	2.85	[cm ²]	Effective section area of a bolt
A _v =	2.85	[cm ²]	Area of bolt section
f _{ub} =	413.40	[MPa]	Tensile resistance
k =	2		Number of bolt columns
w =	2		Number of bolt rows
e ₁ =	35	[mm]	Level of first bolt
p ₂ =	60	[mm]	Horizontal spacing
p ₁ =	60	[mm]	Vertical spacing

BOLTS CONNECTING ANGLE WITH BEAM

The shear plane passes through the UNTHREADED portion of the bolt.

Class =	A307		Bolt class
d =	19	[mm]	Bolt diameter
d ₀ =	21	[mm]	Bolt opening diameter
A _s =	2.85	[cm ²]	Effective section area of a bolt
A _v =	2.85	[cm ²]	Area of bolt section
f _{ub} =	413.40	[MPa]	Tensile resistance
k =	2		Number of bolt columns
w =	2		Number of bolt rows
e ₁ =	35	[mm]	Level of first bolt
p ₂ =	60	[mm]	Horizontal spacing
p ₁ =	60	[mm]	Vertical spacing


MATERIAL FACTORS

γ _{M0} =	1.00	Partial safety factor
γ _{M2} =	1.25	Partial safety factor

LOADS

Case: Manual calculations.

N _{b,Ed} =	0.00	[kN]	Axial force
V _{b,Ed} =	115.00	[kN]	Shear force
M _{b,Ed} =	0.00	[kN*m]	Bending moment

 PMC-CSC INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 19 of 41

BOLTS CONNECTING ANGLE WITH PRINCIPAL BEAM

BOLT CAPACITIES

$F_{v,Rd} = 56.56$ [kN] Shear bolt resistance in the unthreaded portion of a bolt

$$F_{v,Rd} = 0.6 \cdot f_{ub} \cdot A_w \cdot m / \gamma_{M2}$$

$F_{t,Rd} = 84.88$ [kN] Tensile resistance of a single bolt

$$F_{t,Rd} = 0.9 \cdot f_u \cdot A_s / \gamma_{M2}$$

Bolt bearing on the principal beam flange

Direction x

$k_{1x} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$

$k_{1x} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**

$\alpha_{bx} = 0.70$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$

$\alpha_{bx} > 0.0$ $0.70 > 0.00$ **verified**

$F_{b,Rd1x} = 117.28$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd1x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Direction z

$k_{1z} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$

$k_{1z} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**

$\alpha_{bz} = 0.70$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$

$\alpha_{bz} > 0.0$ $0.70 > 0.00$ **verified**

$F_{b,Rd1z} = 117.28$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd1z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Bolt bearing on the angle

Direction x

$k_{1x} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$

$k_{1x} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**

$\alpha_{bx} = 0.40$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$

$\alpha_{bx} > 0.0$ $0.40 > 0.00$ **verified**

$F_{b,Rd2x} = 66.31$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd2x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Direction z

$k_{1z} = 1.63$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$

$k_{1z} > 0.0$ $1.63 > 0.00$ **verified**

$\alpha_{bz} = 0.55$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$

$\alpha_{bz} > 0.0$ $0.55 > 0.00$ **verified**

$F_{b,Rd2z} = 65.88$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd2z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

FORCES ACTING ON BOLTS IN THE PRINCIPAL BEAM - ANGLE CONNECTION

Bolt shear

$e = 99$ [mm] Distance between centroid of a bolt group of an angle and center of the beam web

$M_0 = 5.69$ [kN*m] Real bending moment

$$M_0 = 0.5 \cdot V_{b,Ed} \cdot e$$

$F_{Vx} = 14.38$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the shear force

$$F_{Vx} = 0.5 \cdot |V_{b,Ed}| / n$$

$F_{Mx} = 23.72$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the moment

$$F_{Mx} = |M_0| \cdot z_i / \sum z_i^2$$

$F_{x,Ed} = 23.72$ [kN] Design total force in a bolt on the direction x

$$F_{x,Ed} = F_{Nx} + F_{Mx}$$

$F_{z,Ed} = 38.09$ [kN] Design total force in a bolt on the direction z

$$F_{z,Ed} = F_{Vz} + F_{Mz}$$

$F_{Ed} = 44.87$ [kN] Resultant shear force in a bolt

$$F_{Ed} = \sqrt{F_{x,Ed}^2 + F_{z,Ed}^2}$$

$F_{Rdx} = 66.31$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction x

$$F_{Rdx} = \min(F_{b,Rd1x}, F_{b,Rd2x})$$

$F_{Rdz} = 65.88$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction z

$$F_{Rdz} = \min(F_{b,Rd1z}, F_{b,Rd2z})$$

$|F_{x,Ed}| \leq F_{Rdx}$ $|23.72| < 66.31$ **verified** (0.36)

$|F_{z,Ed}| \leq F_{Rdz}$ $|38.09| < 65.88$ **verified** (0.58)

$F_{Ed} \leq F_{v,Rd}$ $44.87 < 56.56$ **verified** (0.79)

Bolt tension

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 20 of 41

$e = 95$ [mm] Distance between centroid of a bolt group and edge of principal beam flange
 $M_{0t} = 5.46$ [kN*m] Real bending moment $M_{0t} = 0.5 \cdot V_{b,Ed} \cdot e$
 $F_{t,Ed} = 22.76$ [kN] Tensile force in the outermost bolt $F_{t,Ed} = M_{0t} \cdot Z_{max} / \sum Z_i^2 + 0.5 \cdot N_{b2,Ed} / n$
 $F_{t,Ed} \leq F_{t,Rd}$ $22.76 < 84.88$ **verified** (0.27)
Simultaneous action of a tensile force and a shear force in a bolt
 $F_{v,Ed} = 44.87$ [kN] Resultant shear force in a bolt $F_{v,Ed} = 6[F_{x,Ed}^2 + F_{z,Ed}^2]$
 $F_{v,Ed}/F_{v,Rd} + F_{t,Ed}/(1.4 \cdot F_{t,Rd}) \leq 1.0$ $0.98 < 1.00$ **verified** (0.98)

BOLTS CONNECTING ANGLE WITH BEAM

BOLT CAPACITIES

$F_{v,Rd} = 113.12$ [kN] Shear bolt resistance in the unthreaded portion of a bolt $F_{v,Rd} = 0.6 \cdot f_{ub} \cdot A_v \cdot m / \gamma_{M2}$

Bolt bearing on the beam

Direction x

$k_{1x} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$
 $k_{1x} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**
 $\alpha_{bx} = 0.70$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$
 $\alpha_{bx} > 0.0$ $0.70 > 0.00$ **verified**
 $F_{b,Rd1x} = 78.19$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd1x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Direction z

$k_{1z} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$
 $k_{1z} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**
 $\alpha_{bz} = 0.70$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$
 $\alpha_{bz} > 0.0$ $0.70 > 0.00$ **verified**
 $F_{b,Rd1z} = 78.19$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd1z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Bolt bearing on the angle

Direction x

$k_{1x} = 2.29$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$
 $k_{1x} > 0.0$ $2.29 > 0.00$ **verified**
 $\alpha_{bx} = 0.40$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$
 $\alpha_{bx} > 0.0$ $0.40 > 0.00$ **verified**
 $F_{b,Rd2x} = 132.63$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd2x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

Direction z

$k_{1z} = 1.63$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$
 $k_{1z} > 0.0$ $1.63 > 0.00$ **verified**
 $\alpha_{bz} = 0.55$ Coefficient for calculation of $F_{b,Rd}$ $\alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$
 $\alpha_{bz} > 0.0$ $0.55 > 0.00$ **verified**
 $F_{b,Rd2z} = 131.77$ [kN] Bearing resistance of a single bolt $F_{b,Rd2z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$

FORCES ACTING ON BOLTS IN THE ANGLE - BEAM CONNECTION

Bolt shear

$e = 95$ [mm] Distance between centroid of a bolt group and edge of principal beam flange
 $M_0 = 10.93$ [kN*m] Real bending moment $M_0 = M_{b,Ed} + V_{b,Ed} \cdot e$
 $F_{Vz} = 28.75$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the shear force $F_{Vz} = |V_{b,Ed}| / n$
 $F_{Mx} = 45.52$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the moment $F_{Mx} = |M_0| \cdot Z_i / \sum Z_i^2$
 $F_{x,Ed} = 45.52$ [kN] Design total force in a bolt on the direction x $F_{x,Ed} = F_{Nx} + F_{Mx}$
 $F_{z,Ed} = 74.27$ [kN] Design total force in a bolt on the direction z $F_{z,Ed} = F_{Vz} + F_{Mz}$
 $F_{Ed} = 87.11$ [kN] Resultant shear force in a bolt $F_{Ed} = \sqrt{F_{x,Ed}^2 + F_{z,Ed}^2}$
 $F_{Rdx} = 78.19$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction x $F_{Rdx} = \min(F_{bRd1x}, F_{bRd2x})$
 $F_{Rdz} = 78.19$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction z $F_{Rdz} = \min(F_{bRd1z}, F_{bRd2z})$
 $|F_{x,Ed}| \leq F_{Rdx}$ $|45.52| < 78.19$ **verified** (0.58)
 $|F_{z,Ed}| \leq F_{Rdz}$ $|74.27| < 78.19$ **verified** (0.95)
 $F_{Ed} \leq F_{v,Rd}$ $87.11 < 113.12$ **verified** (0.77)

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 21 of 41
---	--	---	--

VERIFICATION OF THE SECTION DUE TO BLOCK TEARING (SHEAR FORCE)

ANGLE

$A_{nt} = 6.41 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of the section in tension
 $A_{nv} = 7.61 \text{ [cm}^2\text{]}$ Area of the section in shear
 $V_{effRd} = 211.62 \text{ [kN]}$ Design capacity of a section weakened by openings $V_{effRd} = 0.5 \cdot f_u \cdot A_{nt} / \gamma_{M2} + (1/\sqrt{3}) \cdot f_v \cdot A_{nv} / \gamma_{M0}$
 $|0.5 \cdot V_{b,Ed}| \leq V_{effRd} \quad |57.50| < 211.62 \quad \text{verified} \quad (0.27)$

BEAM

$A_{nt} = 6.27 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of the section in tension
 $A_{nv} = 7.87 \text{ [cm}^2\text{]}$ Area of the section in shear
 $V_{effRd} = 213.20 \text{ [kN]}$ Design capacity of a section weakened by openings $V_{effRd} = 0.5 \cdot f_u \cdot A_{nt} / \gamma_{M2} + (1/\sqrt{3}) \cdot f_v \cdot A_{nv} / \gamma_{M0}$
 $|V_{b,Ed}| \leq V_{effRd} \quad |115.00| < 213.20 \quad \text{verified} \quad (0.54)$

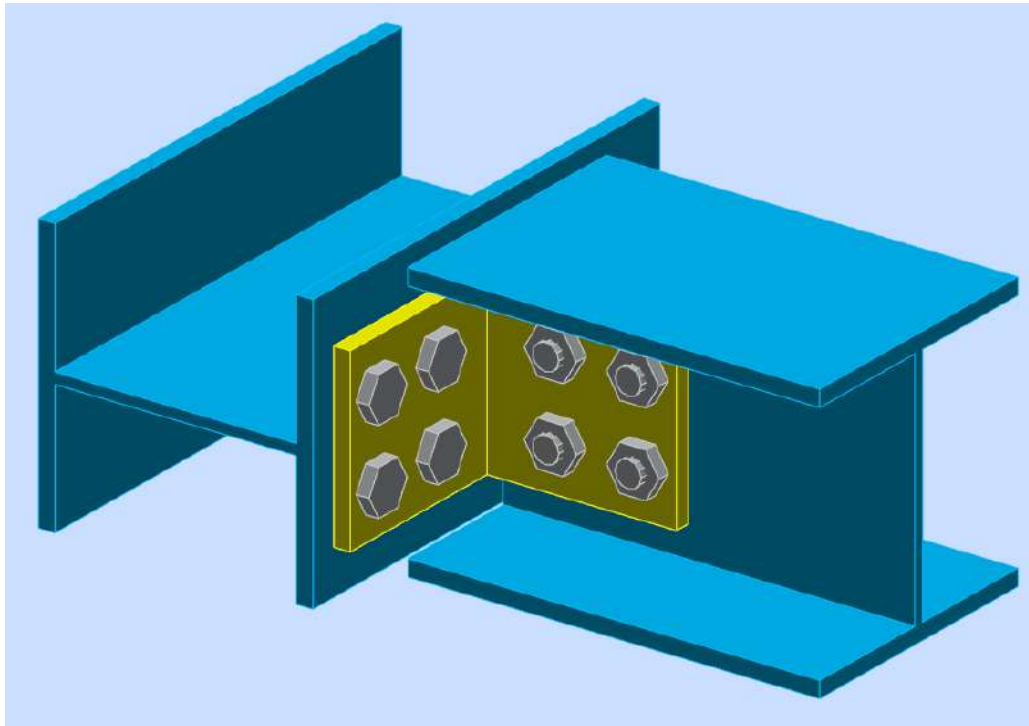
VERIFICATION OF ANGLE SECTION WEAKENED BY OPENINGS

$A_t = 7.80 \text{ [cm}^2\text{]}$ Area of tension zone of the gross section
 $A_{t,net} = 5.27 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of the section in tension
 $0.9 \cdot (A_{t,net} / A_t) \geq (f_y \cdot \gamma_{M2}) / (f_u \cdot \gamma_{M0}) \quad 0.61 < 0.78$
 $W_{net} = 32.37 \text{ [cm}^3\text{]}$ Elastic section modulus
 $M_{c,Rdnet} = 8.03 \text{ [kN}\cdot\text{m]}$ Design resistance of the section for bending
 $M_{c,Rdnet} = W_{net} \cdot f_{yp} / \gamma_{M0} \quad |M_0| \leq M_{c,Rdnet} \quad |5.46| < 8.03 \quad \text{verified} \quad (0.68)$
 $A_v = 15.60 \text{ [cm}^2\text{]}$ Effective section area for shear
 $A_{v,net} = 10.55 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of a section effective for shear
 $V_{pl,Rd} = 223.56 \text{ [kN]}$ Design plastic resistance for shear
 $V_{pl,Rd} = (A_v \cdot f_v) / (\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0}) \quad |0.5 \cdot V_{b,Ed}| \leq V_{pl,Rd} \quad |57.50| < 223.56 \quad \text{verified} \quad (0.26)$

VERIFICATION OF A BEAM SECTION WEAKENED BY OPENINGS

$A_t = 8.00 \text{ [cm}^2\text{]}$ Area of tension zone of the gross section
 $A_{t,net} = 6.32 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of the section in tension
 $0.9 \cdot (A_{t,net} / A_t) \geq (f_y \cdot \gamma_{M2}) / (f_u \cdot \gamma_{M0}) \quad 0.71 < 0.78$
 $W_{net} = 49.07 \text{ [cm}^3\text{]}$ Elastic section modulus
 $M_{c,Rdnet} = 12.18 \text{ [kN}\cdot\text{m]}$ Design resistance of the section for bending
 $M_{c,Rdnet} = W_{net} \cdot f_{yp} / \gamma_{M0} \quad |M_0| \leq M_{c,Rdnet} \quad |10.93| < 12.18 \quad \text{verified} \quad (0.90)$
 $A_v = 16.00 \text{ [cm}^2\text{]}$ Effective section area for shear
 $A_{v,net} = 12.63 \text{ [cm}^2\text{]}$ Net area of a section effective for shear
 $V_{pl,Rd} = 229.29 \text{ [kN]}$ Design plastic resistance for shear
 $V_{pl,Rd} = (A_v \cdot f_v) / (\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0}) \quad V_{b,Ed} \leq V_{pl,Rd} \quad |115.00| < 229.29 \quad \text{verified} \quad (0.50)$

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 22 of 41
---	--	--	--



10. CONCLUSIONS

Depth of excavation	=	3.50 m
Steel sheetpile type; SP III section modulus per wall width	=	1,340 cm ³ /m
Wale and strut members (49.9 kg/m)	=	H-200 mm x 200 mm
Bolts at wales	=	4- Ø 20 mm
Bolts at strut	=	4- Ø 20 mm

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 23 of 41
---	--	---	--

STEEL SHEETPILE PIT

3.50 x 12.00 m. with 8.00 m. in depth

CALCULATION SCOPE OF WORK

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 24 of 41
---	--	--	--

ARTICLE	PAGE
1. Calculation Scope of Work	25
2. Soil layers properties	25
3. Surcharge load	25
4. Construction stage	25
5. Water Level	26
6. Maximum Excavation Depth	26
7. Stage of Calculation	27
8. Wales Design	29
8.1 Maximum load for all Stage for wales design	29
8.2 Strut design	33
8.3 Steel Sheetpile Design	34
9. Connection Design	36
10. Conclusions	41

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 25 of 41
---	--	--	--

1. CALCULATION SCOPE OF WORK

This calculation is rearranged for pit 3.50 x 12.00 m with 8.00 m in depth to verified sheetpile wall thickness, strut and wales steel dimension.

2. SOIL LAYERS PROPERTIES

Layer 1 ; soft soil @ 1.00 m; soil unit weight	=	12.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	7.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	8.00	kPa
Layer 2 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	18.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	10.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	9.00	kPa
Layer 3 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	19.00	kN/m ³
Soil cohesion	=	15.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	10.00	kPa
Layer 4 ; soft soil @ 2.50 m; soil unit weight	=	19.50	kN/m ³
Soil cohesion	=	18.00	kPa
Adhesion of structure – soil	=	12.00	kPa

3. SURCHARGE LOAD

At +0.00 level	=	24.5	kN/m ²
----------------	---	------	-------------------

4. CONSTRUCTION STAGE

Stage 1 excavated at depth with prop	=	1.00	m
Stage 2 excavated through depth	=	3.50	kN/m ²

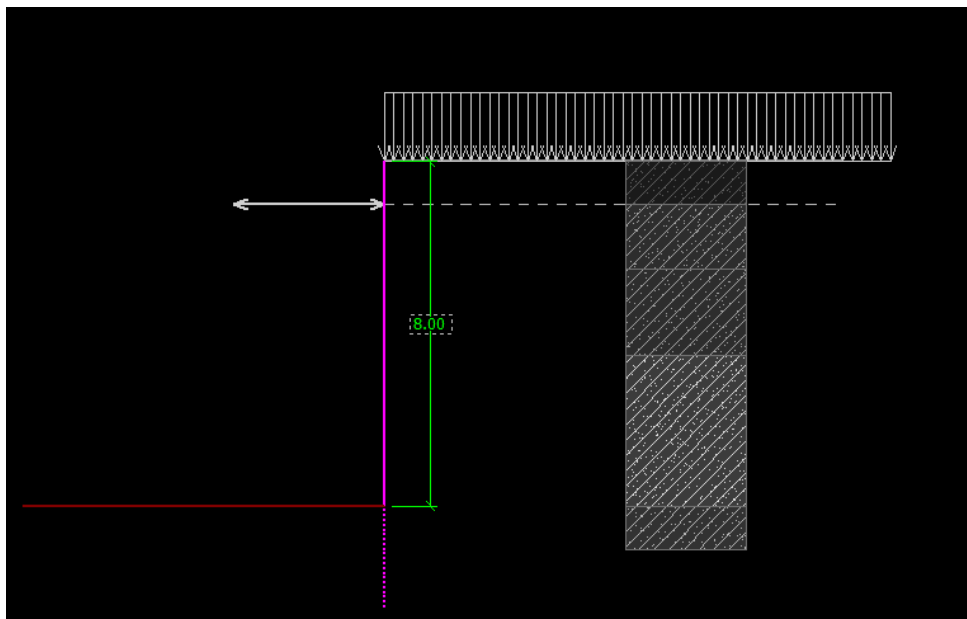
PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 26 of 41

5. WATER LEVEL

At depth (from ground surface) = 1.00 m

6. MAXIMUM EXCAVATION DEPTH

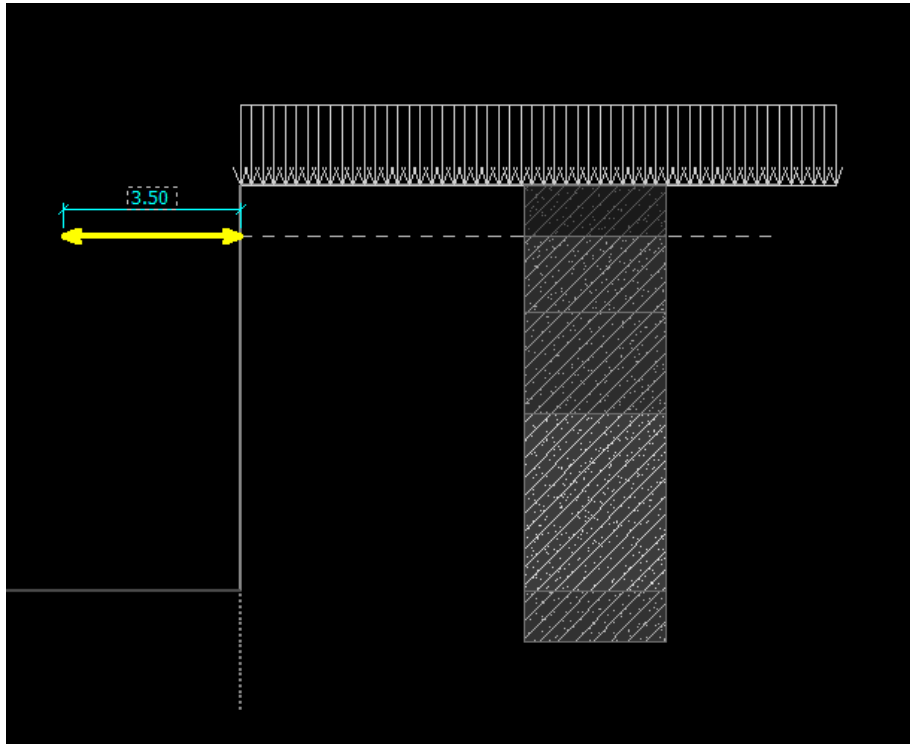
Wall fixed at heel which is maximum depth of excavation at 8.00 m



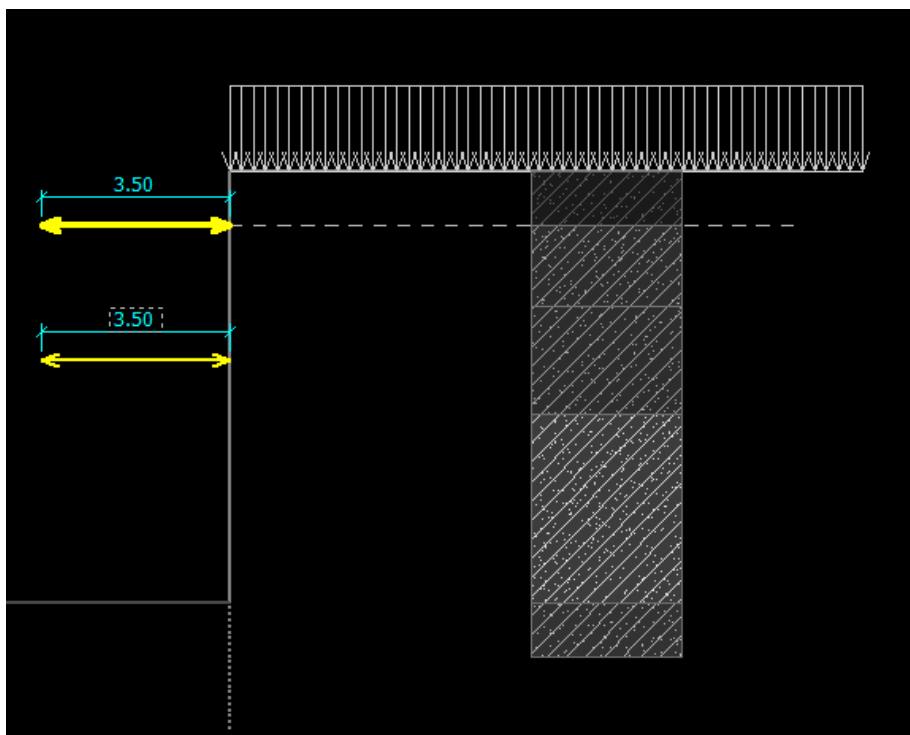
PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 27 of 41
---	--	---	--

7. STAGE OF CALCULATION

Wall fixed at heel; Stage 1 at depth 1.00 m

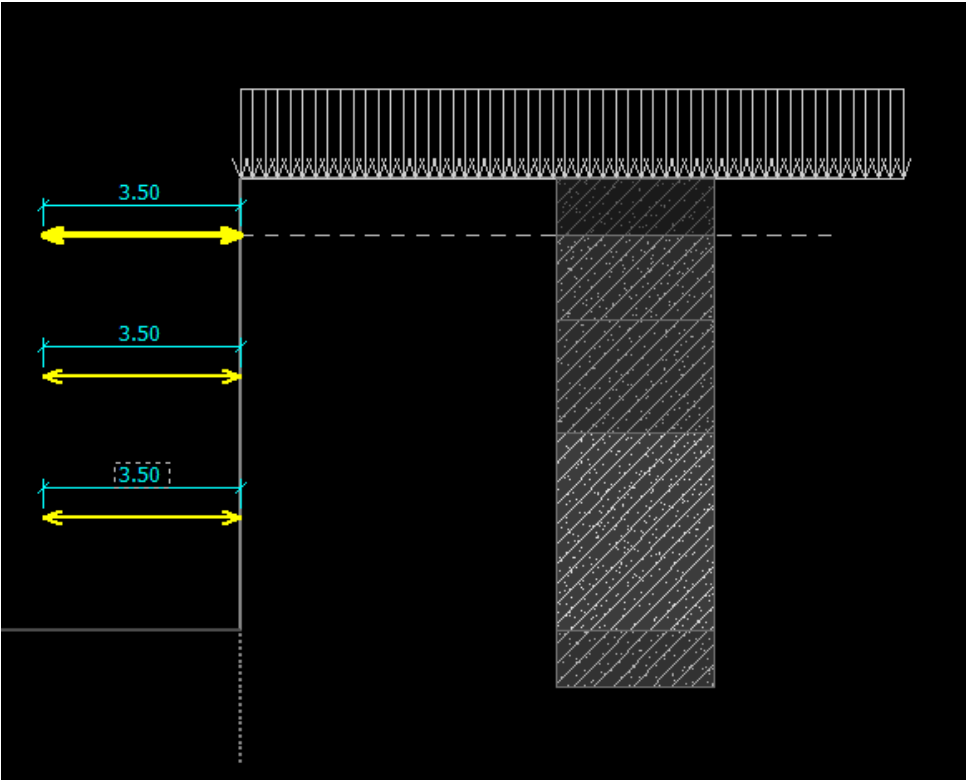


Wall fixed at heel; Stage 2 at depth 3.50 m

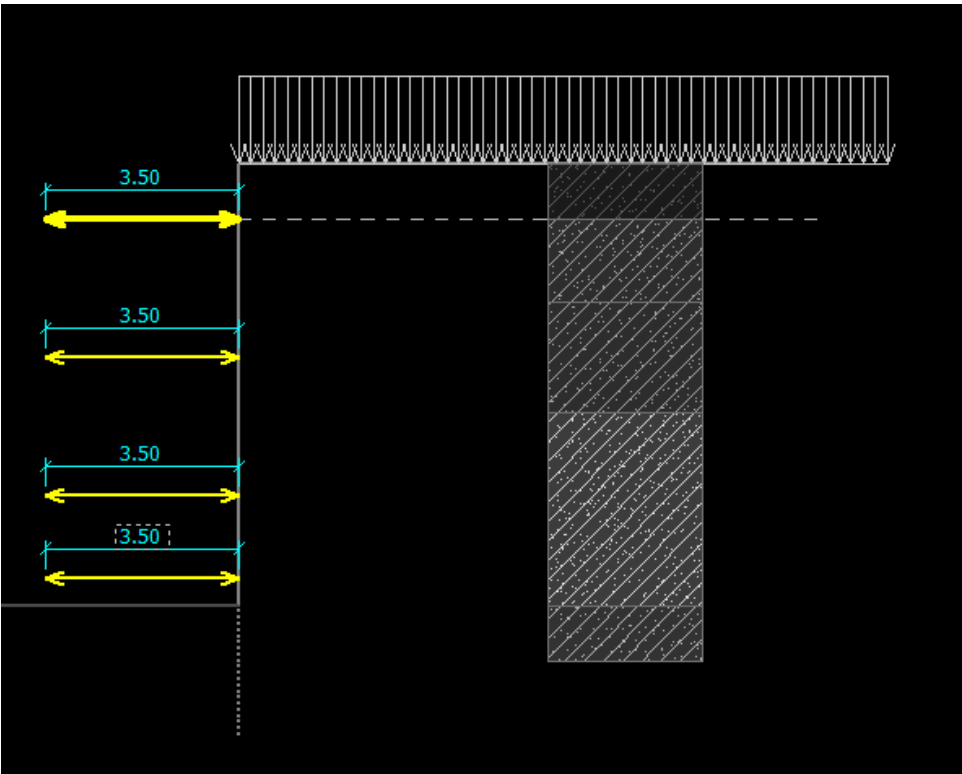





PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 28 of 41
---	--	---	--

Wall hinged at heel; Stage 3 at depth 6.00 m



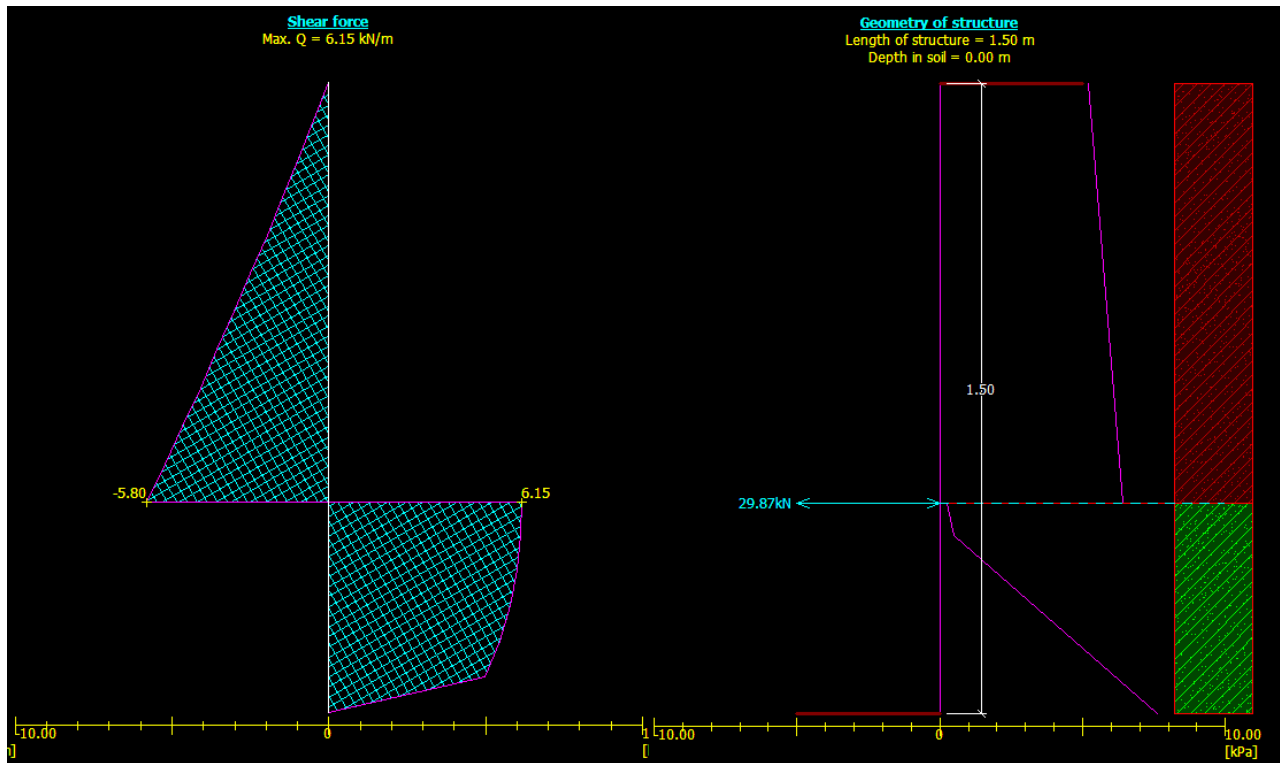
Wall hinged at heel; Stage 4 at depth 7.50 m



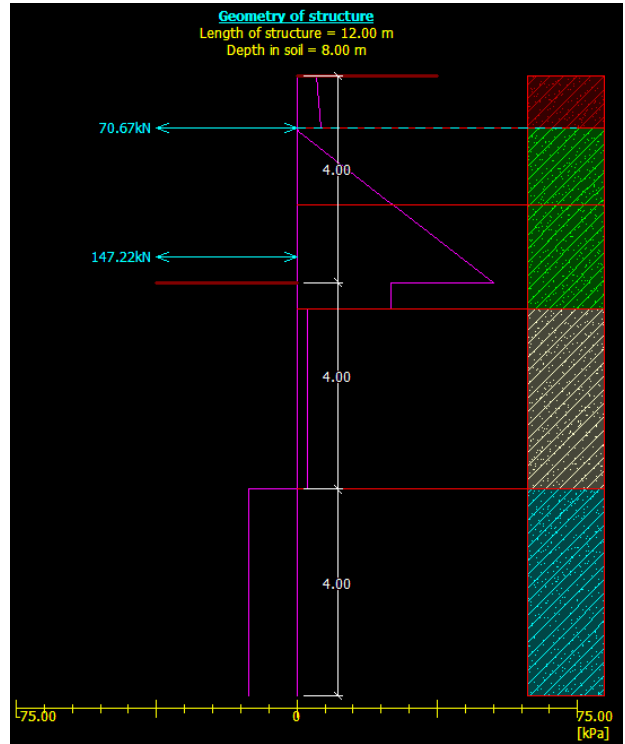
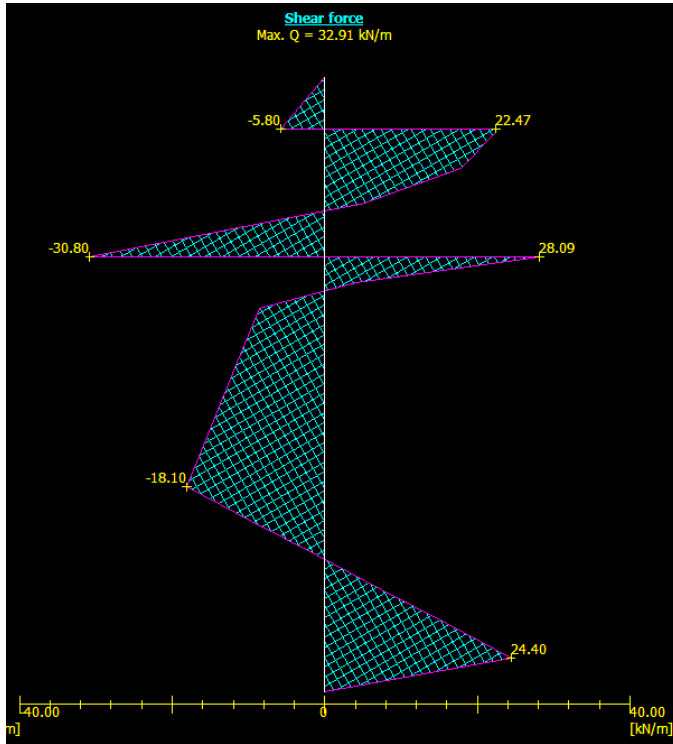
PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	<div data-bbox="542 112 989 212">  บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> <div data-bbox="566 235 973 280">SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 29 of 41

8. WALES DESIGN

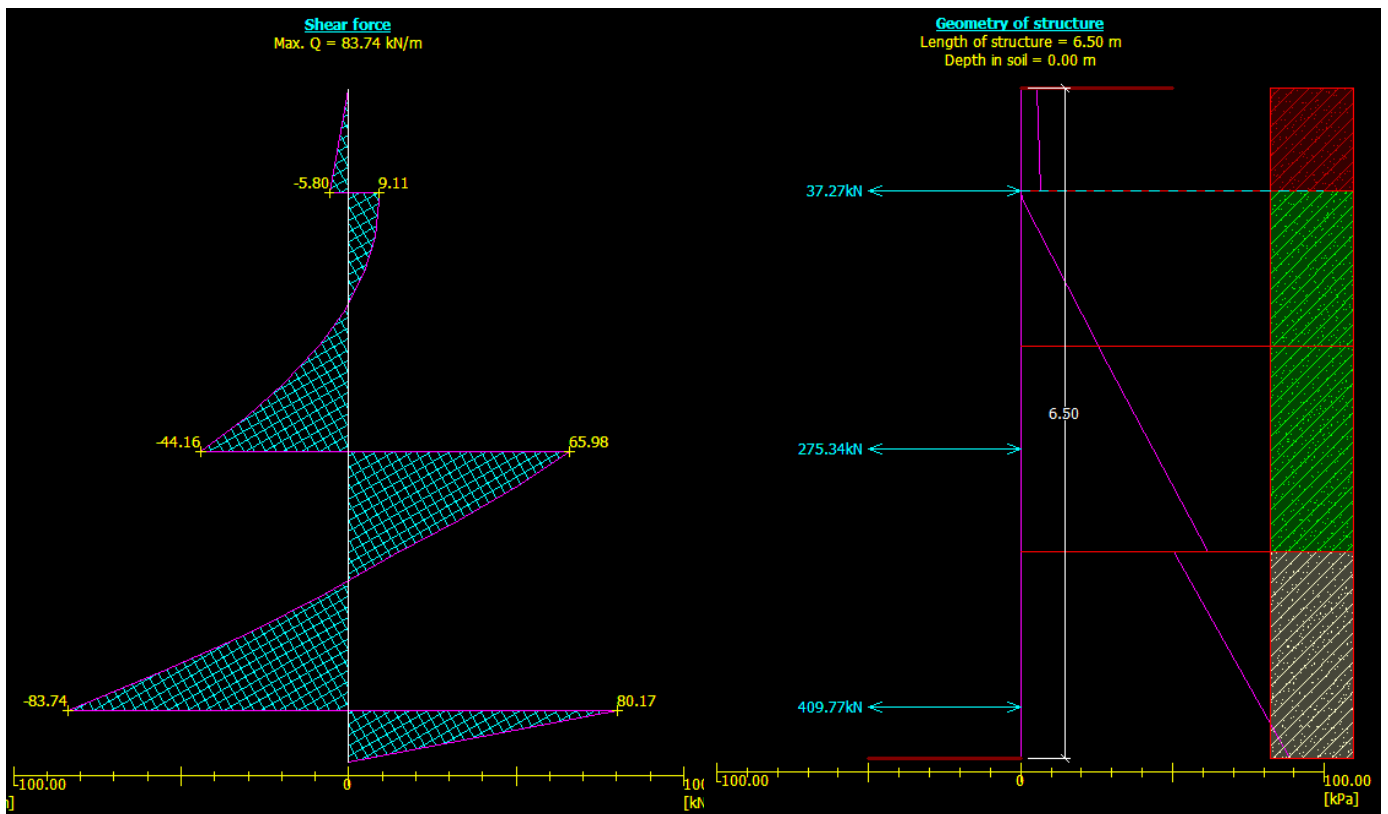
8.1 Maximum load for all Stage for wales design



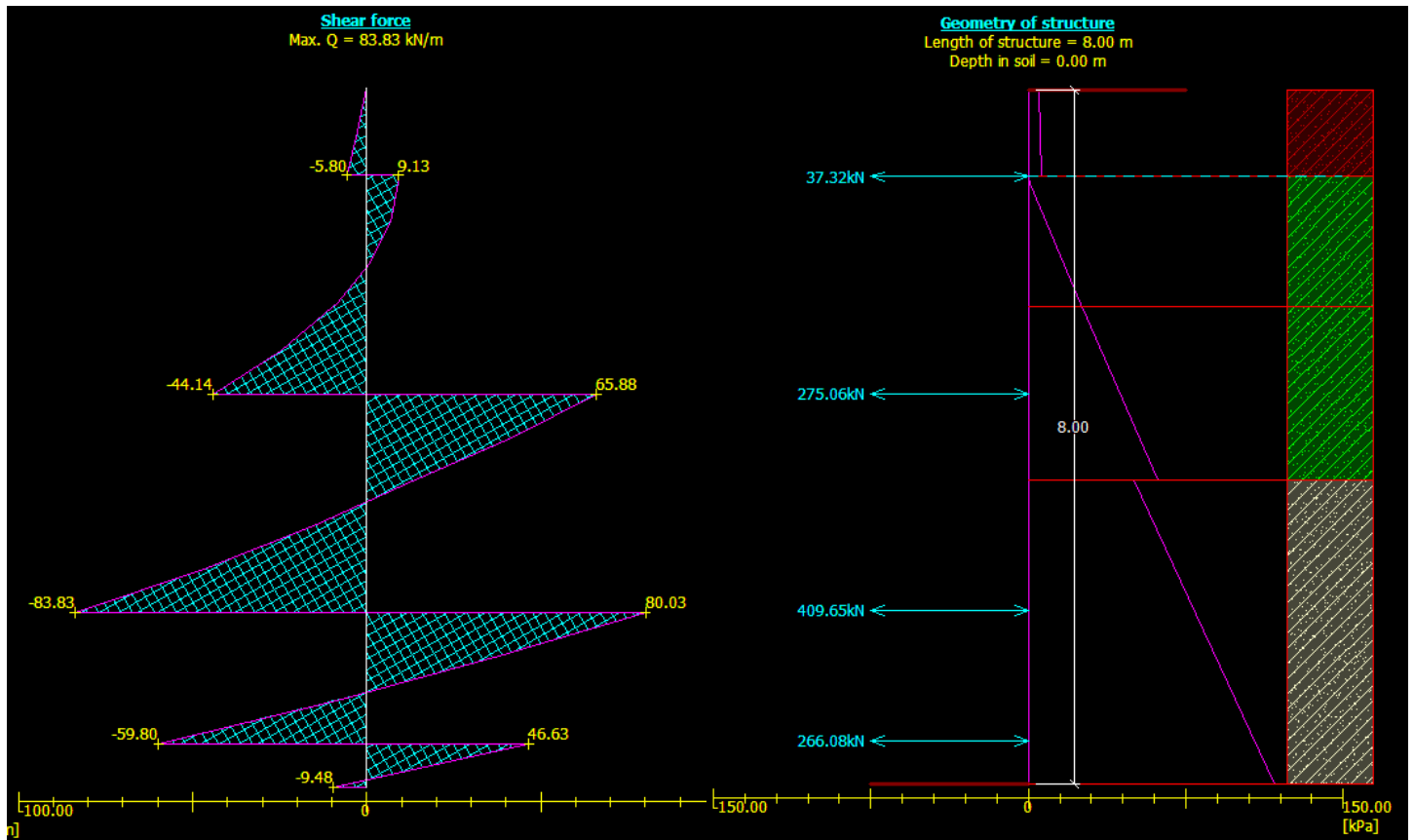
Stage 1



Stage 2



Stage 3



Stage 4

Member used	=	H 200 x 200 x 8 x 12 (49.90 kg/m)	mm
Maximum length of wales	=	2.50	m
Maximum shear load on wales stage 1	=	6.15+5.80	kN/m
	=	12.00 (1,225 kg/m)	kN/m
Maximum shear load on wales stage 2	=	28.09+30.8	kN/m
	=	59.0 (6,050 kg/m)	kN/m
Maximum shear load on wales stage 3	=	83.75+80.2	kN/m
	=	165 (16,820 kg/m)	kN/m
Maximum shear load on wales stage 4	=	59.8+46.63	kN/m
	=	106.5 (10,860 kg/m)	kN/m
Maximum shear load for wale design	=	16,820	kg/m

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 32 of 41
---	--	---	--

GEOMETRY

Beam Designation	W12X72		
Span	Length	Support	Type
①	3.00 m	①	Pinned
②	N.A.	②	Pinned
③	N.A.	③	N.A.
④	N.A.	④	N.A.
⑤	N.A.	⑤	N.A.
		⑥	N.A.

DEFLECTIONS

<i>Stiffness factor = 0.8 (Direct Analysis Method)</i>				
Required Camber	0.00 cm			
Long-term Deflection	N.A.			
Loading	δ (cm)	L/ δ	L/ δ Min	Ratio
Construct.	0.00	9999	240	0.02 ✓
In Service	0.44	678	240	0.35 ✓

DEFLECTION DESIGN IS OK

DESIGN FOR SHEAR

Shear Coefficient C_v	1.00		
Maximum Shear Force V	25.5	Tn	
Allowable Strength V_n/Ω	32.8	Tn	
$V / V_n/\Omega$ Design Ratio	0.78		✓

SHEAR DESIGN IS OK

SLAB AND DECK

Overall Slab Thickness	0.0	cm
Concrete Strength f_c	70	Kg/cm ²
Metal Deck Type	None	

FLEXURE (NON-COMPOSITE)

Lateral Bracing	Continuous (Top)		
<u>- Construction loads</u>			
Max. Bending Moment M	0.0	Tn-m	
L. T. Buckling Cb-factor	0.00		
Allowable Strength Mn/Ω	0.0	Tn-m	
M / Mn/Ω Design Ratio	NaN		✓
Limit State			
<u>- Final loads</u>			
Max. Bending Moment M	19.1	Tn-m	
L. T. Buckling Cb-factor	3.00		
Allowable Strength Mn/Ω	25.4	Tn-m	
M / Mn/Ω Design Ratio	0.75		✓
Controlling Limit State	Yielding		

FLEXURE DESIGN IS OK

DESIGN CODES

Steel Design	AISC 360-16
Load Combinations	Pre-combined

Used WF 12 x 72 or WF 300 x 300 x 15 x 15 (106 kg/m)

PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 33 of 41
---	--	---	--

8.2 Strut design

Member used = H 300 x 300 x 15 x 15 mm

Maximum horizontal load on strut = 410 kN

GEOMETRY

Steel Column W12X72
Steel Strength F_y 2400.0 Kg/cm²
Modulus of Elasticity 2038902 Kg/cm²
Column Length L 3.50 m
Unbraced Length L_b 3.50 m ✓
Effective Length K_x -factor ... 1.00
Effective Length K_y -factor ... 1.00

GEOMETRY IS OK

SERVICE LOADS (ASD)

Loads from a General 2nd-Order Analysis

Axial Load P 42.0 Tn
Max. Moment M_{x-x} 4.2 Tn-m
Max. Moment M_{y-y} 4.2 Tn-m

LOCAL BUCKLING

Flanges in Flexure Compact
Flanges in Compression Non-slender
Web in Flexure Compact
Web in Compression Non-slender

DESIGN FOR COMPRESSION

Max. Slenderness Ratio 45.3
Nominal Strength P_n 294.9 Tn
 $P / P_n / \Omega$ Design Ratio 0.24 ✓
Controlling Limit State: Flexural Buckling
COMPRESSION DESIGN IS OK

DESIGN FOR FLEXURE

- Bending about X-X

L. T. Buckling C_b -factor 1.75
Nominal Strength M_n 42.5 Tn-m
 $M / M_n / \Omega$ Design Ratio 0.17 ✓
Controlling Limit State: Yielding

- Bending about Y-Y

Nominal Strength M_n 19.3 Tn-m
 $M / M_n / \Omega$ Design Ratio 0.36 ✓
Controlling Limit State: Yielding

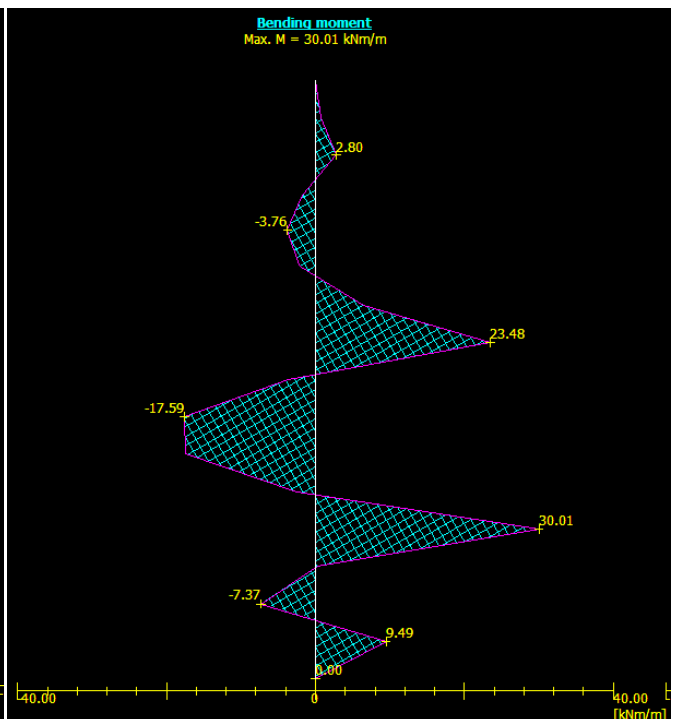
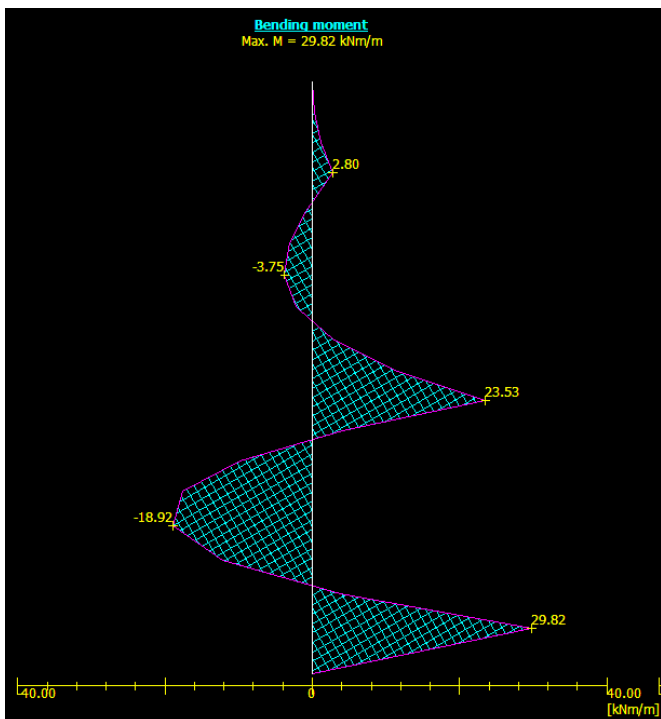
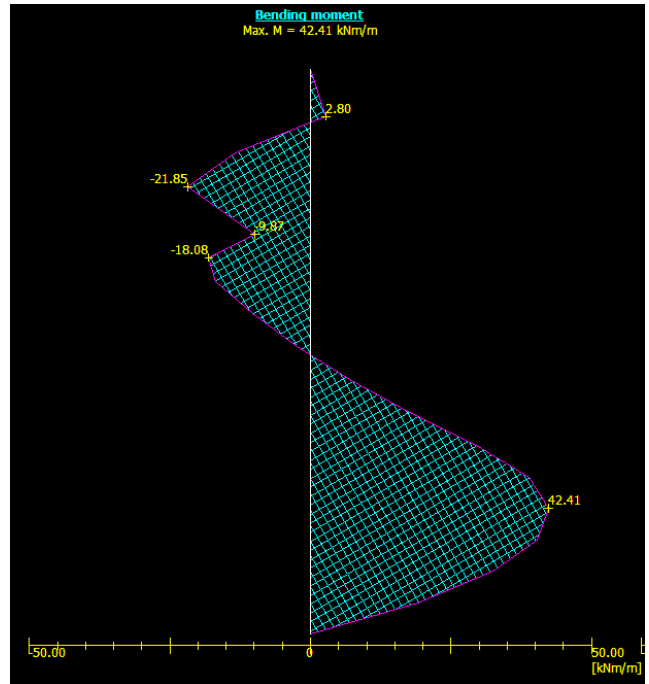
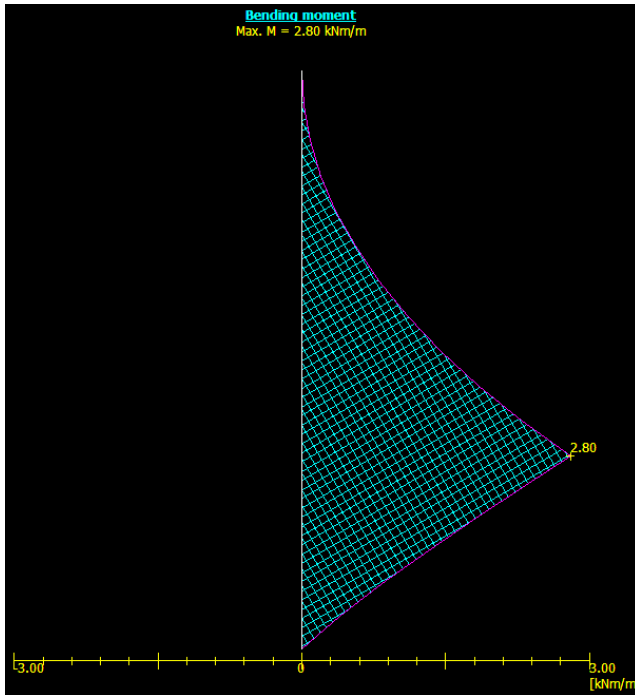
FLEXURE DESIGN IS OK

DESIGN FOR COMBINED FORCES

AISC Equation (H1-1a) 0.71 ✓
AISC Equation (H1-1b) N.A.
COMBINED FORCES DESIGN IS OK


8.3 Steel Sheetpile Design

Maximum bending moment in sheet pile



PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 35 of 41

Member used; SP III section modulus per wall width	=	1,340 cm ³ /m
Maximum moment	=	43 kN-m/m
Section modulus required	=	(43*1000*100/9.81) / (0.6*2,400)
	=	300.9 cm ³ /m
Section modulus provided	=	1,340 cm ³ /m
Section modulus provided	>	Section modulus required



STEEL SHEET PILES

(Grade SY295 or SY390)

TIS 1390-2560 (2017) | TIS STANDARD

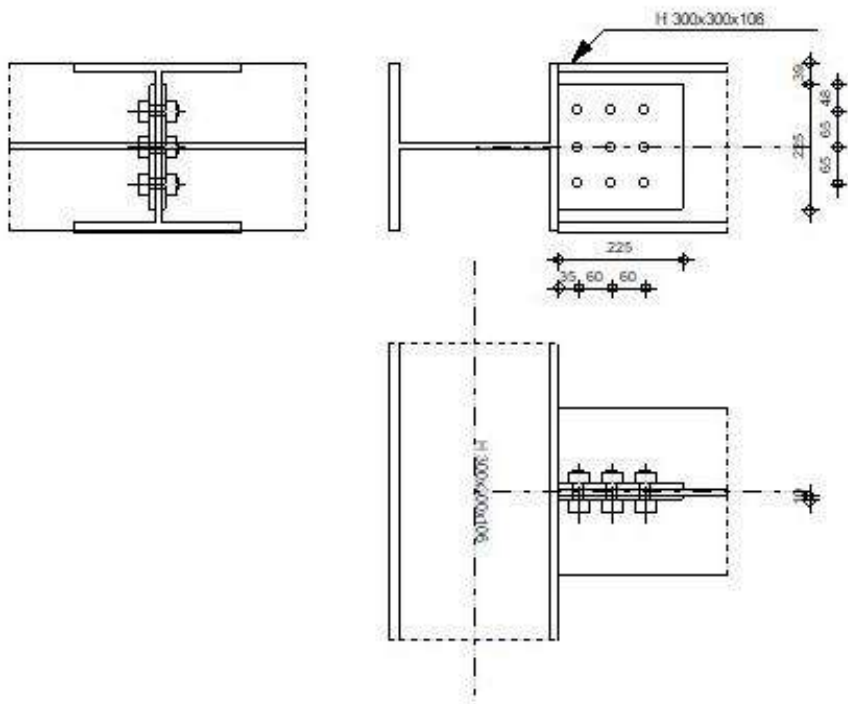
Section	Dimensions					Sectional Area per pile	Weight		Moment of Inertia		Section Modulus	
	W _e	W _o	h _e	h _o	t		per pile	per wall width	per pile	per wall width	per pile	per wall width
	mm	mm	mm	mm	mm	cm ²	kg/m	kg/m ²	cm ⁴	cm ³ /m	cm ³	cm ³ /m
SP-II	400	437,5	100	122,5	10,5	61,18	48,0	120,0	1,240,0	8,740	152,0	874,0
SP-IIIA	400	437,5	150	170	13,1	74,40	58,4	146,0	2,790,0	22,800	250,0	1,520,0
SP-III	400	439	125	149	13,0	76,42	60,0	150,0	2,220,0	16,800	223,0	1,340,0
SP-IV	400	443	170	193,5	15,5	96,99	76,1	190,0	4,670,0	38,600	362,0	2,270,0

Note

- กำหนดค่าความยาวของหน้าตัดที่ใช้คำนวณน้ำหนัก ให้ใช้ตามมาตรฐาน JIS Z8401 - Specified formula : $\frac{\text{Weight per section}}{w (\text{effective width})} \times 1,000$
(Weight per linear length of wall is rounded off using the JIS Z8401 - Specified formula : $\frac{\text{Weight per section}}{w (\text{effective width})} \times 1,000$)
- สินค้าที่ระบุในตารางนี้เป็นสินค้าที่ผลิตโดยโรงงาน สยามยามาตอสตีล จำกัด (The Hot-rolled sections listed in this table are rolled at specific intervals determined by Siam Yamato Steel.)
- กรุณาติดต่อ S.Y.S. เพื่อสอบถามข้อมูล ปริมาณสินค้าพร้อมจำหน่าย, ความถี่ในการผลิต และ ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง (Contact us for product availability, rolling frequency and other pertinent information.)

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 36 of 41

9. CONNECTION DESIGN



PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 37 of 41

PRINCIPAL BEAM

Section: H 300x300x106

$\alpha =$	-90.0	[Deg]	Inclination angle
$h_g =$	304	[mm]	Height of the principal beam section
$b_{fg} =$	301	[mm]	Width of the flange of the principal beam section
$t_{wg} =$	11	[mm]	Thickness of the web of the principal beam section
$t_{fg} =$	17	[mm]	Thickness of the flange of the principal beam section
$r_g =$	18	[mm]	Fillet radius of the web of the principal beam section
$A_p =$	134.80	[cm ²]	Cross-sectional area of a principal beam
$I_{yp} =$	23400.00	[cm ⁴]	Moment of inertia of the principal beam section
Material: STEEL A36			
$f_{yg} =$	248.21	[MPa]	Design resistance
$f_{ug} =$	399.90	[MPa]	Tensile resistance

BEAM

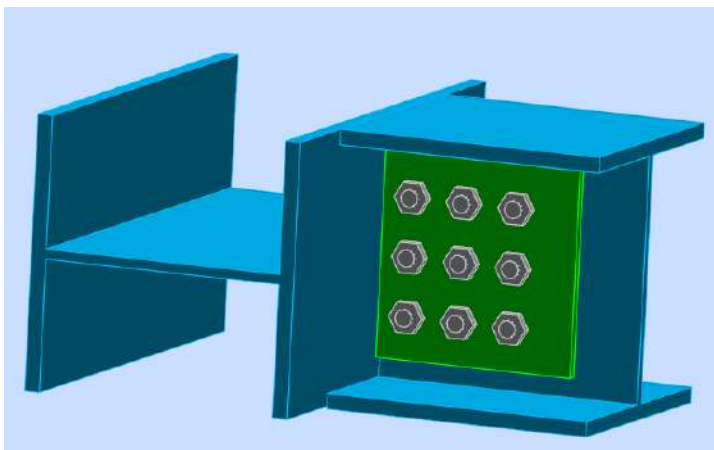
Section: H 300x300x106

$\alpha =$	0.0	[Deg]	Inclination angle
$h_b =$	304	[mm]	Height of beam section
$b_b =$	301	[mm]	Width of beam section
$t_{wb} =$	11	[mm]	Thickness of the web of beam section
$t_{fb} =$	17	[mm]	Thickness of the flange of beam section
$r_b =$	18	[mm]	Radius of beam section fillet
$A_b =$	134.80	[cm ²]	Cross-sectional area of a beam
$I_{yb} =$	23400.00	[cm ⁴]	Moment of inertia of the beam section
Material: STEEL A36			
$f_{yb} =$	248.21	[MPa]	Design resistance
$f_{ub} =$	399.90	[MPa]	Tensile resistance

PLATE

Type: bilateral

$l_p =$	225	[mm]	Plate length
$h_p =$	225	[mm]	Plate height
$t_p =$	10	[mm]	Plate thickness
Material: STEEL A36			
$f_{yp} =$	248.21	[MPa]	Design resistance
$f_{up} =$	399.90	[MPa]	Tensile resistance



PMC-CSC  INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No. RFPT-ED-C-2022.01-200-001 Rev. B Page 38 of 41
---	--	---	--

BOLTS

BOLTS CONNECTING BEAM WITH PLATE

The shear plane passes through the UNTHREADED portion of the bolt.

Class =	A307		Bolt class
d =	19	[mm]	Bolt diameter
d ₀ =	21	[mm]	Bolt opening diameter
A _s =	2.85	[cm ²]	Effective section area of a bolt
A _v =	2.85	[cm ²]	Area of bolt section
f _{ub} =	413.40	[MPa]	Tensile resistance
k =	3		Number of bolt columns
w =	3		Number of bolt rows
e ₁ =	48	[mm]	Level of first bolt
p ₂ =	60	[mm]	Horizontal spacing
p ₁ =	65	[mm]	Vertical spacing

WELDS

a _{gp} =	10	[mm]	Fillet welds connecting plate with principal beam
-------------------	----	------	---

MATERIAL FACTORS

γ _{M0} =	1.00		Partial safety factor
γ _{M2} =	1.25		Partial safety factor

LOADS

Case: Manual calculations.

N _{b,Ed} =	0.00	[kN]	Axial force
V _{b,Ed} =	410.00	[kN]	Shear force
M _{b,Ed} =	0.00	[kN*m]	Bending moment

RESULTS

BOLTS CONNECTING BEAM WITH PLATE

BOLT CAPACITIES

 PMC-CSC INF	CONTRACTOR  IND	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHEET PILE PIT CALCULATION	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
			Rev. B
			Page 39 of 41

$F_{v,Rd} = 113.12$ [kN] Shear bolt resistance in the unthreaded portion of a bolt

$$F_{v,Rd} = 0.6 \cdot f_{ub} \cdot A_v \cdot m / \gamma_{M2}$$

Bolt bearing on the beam

Direction x

$$k_{1x} = 2.50 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$$

$$k_{1x} > 0.0 \quad 2.50 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$\alpha_{bx} = 0.55 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad \alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$$

$$\alpha_{bx} > 0.0 \quad 0.55 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$F_{b,Rd1x} = 92.89 \text{ [kN]} \quad \text{Bearing resistance of a single bolt} \quad F_{b,Rd1x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$$

Direction z

$$k_{1z} = 2.29 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$$

$$k_{1z} > 0.0 \quad 2.29 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$\alpha_{bz} = 0.78 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad \alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$$

$$\alpha_{bz} > 0.0 \quad 0.78 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$F_{b,Rd1z} = 119.66 \text{ [kN]} \quad \text{Bearing resistance of a single bolt} \quad F_{b,Rd1z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$$

Bolt bearing on the plate

Direction x

$$k_{1x} = 2.50 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad k_{1x} = \min[2.8 \cdot (e_1/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_1/d_0) - 1.7, 2.5]$$

$$k_{1x} > 0.0 \quad 2.50 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$\alpha_{bx} = 0.55 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad \alpha_{bx} = \min[e_2/(3 \cdot d_0), p_2/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$$

$$\alpha_{bx} > 0.0 \quad 0.55 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$F_{b,Rd2x} = 168.89 \text{ [kN]} \quad \text{Bearing resistance of a single bolt} \quad F_{b,Rd2x} = k_{1x} \cdot \alpha_{bx} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$$

Direction z

$$k_{1z} = 2.29 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad k_{1z} = \min[2.8 \cdot (e_2/d_0) - 1.7, 1.4 \cdot (p_2/d_0) - 1.7, 2.5]$$

$$k_{1z} > 0.0 \quad 2.29 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$\alpha_{bz} = 0.75 \quad \text{Coefficient for calculation of } F_{b,Rd} \quad \alpha_{bz} = \min[e_1/(3 \cdot d_0), p_1/(3 \cdot d_0) - 0.25, f_{ub}/f_{u1}, 1]$$

$$\alpha_{bz} > 0.0 \quad 0.75 > 0.00 \quad \text{verified}$$

$$F_{b,Rd2z} = 210.00 \text{ [kN]} \quad \text{Bearing resistance of a single bolt} \quad F_{b,Rd2z} = k_{1z} \cdot \alpha_{bz} \cdot f_u \cdot d \cdot t / \gamma_{M2}$$

FORCES ACTING ON BOLTS IN THE PLATE - BEAM CONNECTION

Bolt shear

$e = 95$ [mm] Distance between centroid of a bolt group and edge of principal beam flange

$M_0 = 38.95$ [kN*m] Real bending moment

$F_{Vz} = 45.56$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the shear force

$F_{Mx} = 53.92$ [kN] Component force in a bolt due to influence of the moment

$F_{x,Ed} = 53.92$ [kN] Design total force in a bolt on the direction x

$F_{z,Ed} = 95.33$ [kN] Design total force in a bolt on the direction z

$F_{Ed} = 109.53$ [kN] Resultant shear force in a bolt

$F_{Rdx} = 92.89$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction x

$F_{Rdz} = 119.66$ [kN] Effective design capacity of a bolt on the direction z

$$|F_{x,Ed}| \leq F_{Rdx} \quad |53.92| < 92.89 \quad \text{verified} \quad (0.58)$$

$$|F_{z,Ed}| \leq F_{Rdz} \quad |95.33| < 119.66 \quad \text{verified} \quad (0.80)$$

$$F_{Ed} \leq F_{v,Rd} \quad 109.53 < 113.12 \quad \text{verified} \quad (0.97)$$

$$M_0 = M_{b,Ed} + V_{b,Ed} \cdot e$$

$$F_{Vz} = |V_{b,Ed}| / n$$

$$F_{Mx} = |M_0| \cdot z_i / \sum z_i^2$$

$$F_{x,Ed} = F_{Nx} + F_{Mx}$$

$$F_{z,Ed} = F_{Vz} + F_{Mz}$$

$$F_{Ed} = \sqrt{F_{x,Ed}^2 + F_{z,Ed}^2}$$

$$F_{Rdx} = \min(F_{b,Rd1x}, F_{b,Rd2x})$$

$$F_{Rdz} = \min(F_{b,Rd1z}, F_{b,Rd2z})$$

VERIFICATION OF THE SECTION DUE TO BLOCK TEARING (SHEAR FORCE)

PLATE

$A_{nt} = 10.24$ [cm²] Net area of the section in tension

$A_{nv} = 12.49$ [cm²] Area of the section in shear

$V_{effRd} = 342.71$ [kN] Design capacity of a section weakened by openings $V_{effRd} = 0.5 \cdot f_u \cdot A_{nt} / \gamma_{M2} + (1/\sqrt{3}) \cdot f_y \cdot A_{nv} / \gamma_{M0}$

$$|0.5 \cdot V_{b,Ed}| \leq V_{effRd} \quad |205.00| < 342.71 \quad \text{verified} \quad (0.60)$$

BEAM

$A_{nt} = 11.26$ [cm²] Net area of the section in tension

$A_{nv} = 18.08$ [cm²] Area of the section in shear

$V_{effRd} = 439.25$ [kN] Design capacity of a section weakened by openings $V_{effRd} = 0.5 \cdot f_u \cdot A_{nt} / \gamma_{M2} + (1/\sqrt{3}) \cdot f_y \cdot A_{nv} / \gamma_{M0}$

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.
			RFPT-ED-C-2022.01-200-001
INF	IND		Rev. B
			Page 40 of 41

$$|V_{b,Ed}| \leq V_{effRd} \quad |410.00| < 439.25 \quad \text{verified} \quad (0.93)$$

VERIFICATION OF A PLATE WEAKENED BY OPENINGS

$A_t = 11.25$	$[cm^2]$	Area of tension zone of the gross section	
$A_{t,net} = 9.15$	$[cm^2]$	Net area of the section in tension	
$0.9 \cdot (A_{t,net}/A_t) \geq (f_y \cdot \gamma_{M2}) / (f_u \cdot \gamma_{M0}) \quad 0.73 < 0.78$			
$W_{net} = 80.38$	$[cm^3]$	Elastic section modulus	
$M_{c,Rdnet} = 19.95$	$[kN \cdot m]$	Design resistance of the section for bending	$M_{c,Rdnet} = W_{net} \cdot f_{yp} / \gamma_{M0}$
$ M_0 \leq M_{c,Rdnet} \quad 19.48 < 19.95 \quad \text{verified} \quad (0.98)$			
$A_v = 22.50$	$[cm^2]$	Effective section area for shear	$A_v = h_p \cdot t_p$
$A_{v,net} = 16.18$	$[cm^2]$	Net area of a section effective for shear	$A_{v,net} = A_v - n_v \cdot d_0$
$V_{pl,Rd} = 322.44$	$[kN]$	Design plastic resistance for shear	$V_{pl,Rd} = (A_w \cdot f_y) / (\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0})$
$ 0.5 \cdot V_{b,Ed} \leq V_{pl,Rd} \quad 205.00 < 322.44 \quad \text{verified} \quad (0.64)$			

VERIFICATION OF A BEAM SECTION WEAKENED BY OPENINGS

$A_t = 16.72$	$[cm^2]$	Area of tension zone of the gross section	
$A_{t,net} = 12.09$	$[cm^2]$	Net area of the section in tension	
$0.9 \cdot (A_{t,net}/A_t) \geq (f_y \cdot \gamma_{M2}) / (f_u \cdot \gamma_{M0}) \quad 0.65 < 0.78$			
$W_{net} = 159.94$	$[cm^3]$	Elastic section modulus	
$M_{c,Rdnet} = 39.70$	$[kN \cdot m]$	Design resistance of the section for bending	$M_{c,Rdnet} = W_{net} \cdot f_{yp} / \gamma_{M0}$
$ M_0 \leq M_{c,Rdnet} \quad 38.95 < 39.70 \quad \text{verified} \quad (0.98)$			
$A_v = 33.44$	$[cm^2]$	Effective section area for shear	
$A_{v,net} = 26.49$	$[cm^2]$	Net area of a section effective for shear	$A_{v,net} = A_v - n_v \cdot d_0$
$V_{pl,Rd} = 479.21$	$[kN]$	Design plastic resistance for shear	$V_{pl,Rd} = (A_w \cdot f_y) / (\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0})$
$V_{b,Ed} \leq V_{pl,Rd} \quad 410.00 < 479.21 \quad \text{verified} \quad (0.86)$			

WELD RESISTANCE

FILLET WELDS CONNECTING PLATE WITH PRINCIPAL BEAM

$A_w = 22.50$	$[cm^2]$	Weld area	$A_w = h_p \cdot a_{gp}$
$\sigma = 230.81$	$[MPa]$	Normal stress in a weld	$\sigma = 0.5 \cdot [N_{b,Ed}/A_s + M_0/W_{yw}]$
$\sigma_{\perp} = 163.21$	$[MPa]$	Normal perpendicular stress in the weld	$\sigma_{\perp} = \sigma / \sqrt{2}$
$ \sigma_{\perp} \leq 0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2} \quad 163.21 < 287.93 \quad \text{verified} \quad (0.57)$			
$\tau_{\perp} = 163.21$	$[MPa]$	Perpendicular tangent stress	$\tau_{\perp} = \sigma_{\perp}$
$\tau_{\parallel} = 91.11$	$[MPa]$	Parallel tangent stress	$\tau_{\parallel} = 0.25 \cdot V_{b,Ed} / A_w$
$\beta_w = 0.85$		Correlation coefficient	[Table 4.1]
$\sqrt{[\sigma_{\perp}^2 + 3 \cdot (\tau_{\parallel}^2 + \tau_{\perp}^2)]} \leq f_w / (\beta_w \cdot \gamma_{M2}) \quad 362.57 < 376.37 \quad \text{verified} \quad (0.96)$			

Connection conforms to the code	Ratio	0.98
---------------------------------	-------	------

PMC-CSC	CONTRACTOR	<div><div>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</div><div>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</div></div> <div>SHEET PILE PIT CALCULATION</div>	Document No.		
			INF	IND	RFPT-ED-C-2022.01-200-001
					Rev. B
				Page 41 of 41	

10. CONCLUSIONS

Depth of excavation	= 8.00 m
Steel sheetpile type; SP III section modulus per wall width	
	= 1,340 cm ³ /m
Wale and strut members (106 kg/m)	= H 300 mm x 300 x 15 x 15 mm
Wale connects to Strut with 10 mm plate fillet welded 10 mm	
Plate size	= 225 x 225 x 10 mm
Bolts at strut	= 6- Ø 20 mm

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะ สิ่งปนื้อมูล และของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6-1

เอกสารการขอให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงนำขยะไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
สำหรับบริษัท ซินเมเนท จำกัด



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ID65350/186

16 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอให้บริษัทฯ ไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

เรียน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ชินเมทเทค จำกัด

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ตกลงว่าจ้างให้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พญาไท-บางซื่อ-บ้านกลางกรุง โดยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก และ บริษัท ชินเมทเทค จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง นั้น

ทาง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะขอให้บริษัท ชินเมทเทค จำกัด นำขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะติดเชื้อ นำกลับไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง จนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายกอบเดช ขาดินฤมาณ หมายเลขโทรศัพท์ 094-5634554 เป็นตัวแทนของโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสถาพร นภาพยัคคีศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารแล้ว
ผู้รับ 
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่ 24/10/2566 เวลา 12.30



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ID65350/185

16 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตทิ้งของเสียอันตรายภายในพื้นที่ของบริษัท ชินเมทเทค จำกัด
ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

เรียน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ชินเมทเทค จำกัด

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ตกลงว่าจ้างให้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พญาไท-บางซื่อ-บ้านกลางกรุง นั้น

ทาง บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะขอทิ้งและกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้างของทางโครงการฯ เช่น ผ้าใช้ตัดชิ้นน้ำมัน ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว เป็นต้น ภายในพื้นที่ของบริษัท ชินเมทเทค จำกัด ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง จนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายกอบเดช ขาดินฤมาณ หมายเลขโทรศัพท์ 094-5634554 เป็นตัวแทนของโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ


(นายสถาพร นภาพยัคคีศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารแล้ว
ผู้รับ 
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่ 24/10/2566 เวลา 13.00

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6-2

ตัวอย่างเอกสารการจัดการมูลฝอย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 670000976

วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567

สำนักงานเขต

พญาไท

โทร 02-279-4145

ที่อยู่สำนักงานเขต

13 ซ.อารีย์2 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม วัลโล

ที่อยู่ เลขที่ 31/1 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ปริมาณมูลฝอย

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน ต.ค. 66-ก.ย. 67 เป็นจำนวนเงิน 240 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าดับและขนมูลฝอย	240
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		240

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	20	ม.ย.	20
พ.ย.	20	พ.ค.	20
ธ.ค.	20	มิ.ย.	20
ม.ค.	20	ก.ค.	20
ก.พ.	20	ส.ค.	20
มี.ก.	20	ก.ย.	20

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน

ช่องทางชำระเงิน (Payment) เงินสด

นายณัฐพล โกยทอง

ผู้รับเงิน

พิมพ์เมื่อ 02 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 11:23 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6-3

ตัวอย่างเอกสารการจัดการขยะรีไซเคิล



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

เล่มที่
BOOK NO.

เลขที่
BILL NO.

CASH SALE บิลเงินสด 現兑單

นาม ๗๘
NAME พินิจนันท์ วันที่ 日期 26/1/67
ที่อยู่ 住址
ADDRESS 062-8276063
เลขประจำตัวประชาชน IDENTIFICATION NO. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX IDENTIFICATION NO.

จำนวน QUANTITY 數量	รายการ DESCRIPTION 貨名	หน่วยละ UNIT PRICE 單價	จำนวนเงิน AMOUNT 金額
10	ขวทน้ำดื่ม	8	80
8	กระป๋องน้ำอัดลม	3	24
6	กล่องกระดาษ	4	24
บาท BAHT 錄		รวมเงิน TOTAL 共銀	128

ผู้รับเงิน 收貨人
COLLECTOR _____

เล่มที่

เลขที่

บิลเงินสด CASH SALE 現兑單

นาม ๗๘
CUSTOMER สมาน วันที่ 日期 23 ก.พ. 67
ที่อยู่ 住址
ADDRESS
เลขประจำตัวประชาชน IDENTIFICATION NO. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX IDENTIFICATION NO.

จำนวน QUANTITY 數量	รายการ / DESCRIPTION / 貨名	หน่วยละ UNIT PRICE 備註	จำนวนเงิน AMOUNT 金額
8	ขวดพลาสติก		64 5
5	กระดาษ		15 5
5	กระดาษขาว		20 5
บาท BAHT 錄		รวมเงิน TOTAL 共銀	99 5

ผู้รับเงิน / COLLECTOR / 收銀人 _____

ขอขอบคุณ
ท่านที่อุดหนุน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 6-4

ตัวอย่างเอกสารการจัดการสิ่งปฏิกูล



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

เล่มที่
BOOK NO.

เล่มที่
BILL NO.

CASH SALE

บิลเงินสด

現貨單

นาม
NAME

นาย ชม วัฒนศิริ

วันที่
DATE

ที่อยู่
ADDRESS

เลขประจำตัวประชาชน
IDENTIFICATION NO.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
TAX IDENTIFICATION NO.

จำนวน
QUANTITY

รายการ
DESCRIPTION
貨名

หน่วย
UNIT PRICE
單價

จำนวนเงิน
AMOUNT
金額

ค่าดูแลความสะอาด
และใช้ไฟฟ้า

2,000.-

เดือน มกราคม 2567

บาท
BAHT
錄

รวมเงิน
TOTAL
共銀

2000.-

ผู้รับเงิน
LECTOR

[Signature]

เล่มที่
BOOK NO.

เล่มที่
BILL NO.

CASH SALE

บิลเงินสด

現貨單

นาม
NAME

นาย ชม วัฒนศิริ

วันที่
DATE

ที่อยู่
ADDRESS

เลขประจำตัวประชาชน
IDENTIFICATION NO.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
TAX IDENTIFICATION NO.

จำนวน
QUANTITY
數量

รายการ
DESCRIPTION
貨名

หน่วย
UNIT PRICE
單價

จำนวนเงิน
AMOUNT
金額

ค่าดูแลความสะอาด

และใช้ไฟฟ้า

เดือน มกราคม 2567

2,000.-

บาท
BAHT
錄

รวมเงิน
TOTAL
共銀

2,000.-

ผู้รับเงิน
COLLECTOR

[Signature]

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากคลองสามเสน



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6701031
รหัสตัวอย่าง : W088/01/67
ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ที่ตั้งโครงการ : เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ชื่อลูกค้า : บริษัท ชินเมเนท จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : เลขที่ 1/861 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
สถานีตรวจวัด : คลองสามเสน
ตำแหน่งพิกัด : 47P 0665147 E, 1523298 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 25 มกราคม 2567
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 25 มกราคม 2567
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 25-29 มกราคม 2567
วันเดือนปีที่รายงานผล : 29 มกราคม 2567
เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1.ความเป็นกรด-ด่าง(pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H ⁺ ,B)	8.2 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	27.2	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	18	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 23rd ed Washington, DC : APHA, 2017

2) ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายพุดพิงษ์ ภาณุภูมิ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางกัชนิตา พัสระ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



P. Pakchanita
(Pakchanita Passara)
Laboratory Supervisor

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อโดยวิธี Hydrostatic Test



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)	เลขที่ใบรายงานผล	: RE6702065
ที่ตั้งโครงการ	: เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	รหัสตัวอย่าง	: W051/02/67
ชื่อลูกค้า	: บริษัท เอ็นทิค จำกัด	ประเภทตัวอย่าง	: น้ำทิ้ง
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า	: 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240		
สถานีตรวจวัด	: Pre commissioning loop 2	วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง	: 15 กุมภาพันธ์ 2567
ตำแหน่งพิกัด	: 47P 0665100 E, 1523169 N	วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ	: 15 กุมภาพันธ์ 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง	: Grab Sampling	วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ	: 15-16 กุมภาพันธ์ 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO., LTD.	วันเดือนปีที่รายงานผล	: 16 กุมภาพันธ์ 2567
เลขทะเบียน	: -	เวลาเก็บตัวอย่าง	: 12.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1.ความเป็นกรด-ด่าง(pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H ⁺ ,B)	7.7 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	28.9	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	6	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ปูน สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : ¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 23rd ed Washington, DC : APHA, 2017

²⁾ ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก	: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางภักชนิตา พัสระ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.	เบอร์โทรศัพท์	: 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์	: นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ	เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	: ว-326-จ-9588

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



P. Pakchanita
(Pakchanita Passara)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ที่ตั้งโครงการ : เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ชื่อลูกค้า : บริษัท ชินเมเนท จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : เลขที่ 1/861 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

สถานีตรวจวัด : Loop 2

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0666186 E, 1525843 N

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เลขทะเบียน : -

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703135

รหัสตัวอย่าง : W059/03/67

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 13 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 13-15 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่รายงานผล : 15 มีนาคม 2567

เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ ,B)	8.0 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2023 (2550 B)	30.5	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)*	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	<5	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น ไม่มีสี มีตะกอนเล็กน้อย		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายศุภณัฐ ไชยลาภ

ชื่อผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 7-3

เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ และเอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ที่ตั้งโครงการ : เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ชื่อลูกค้า : บริษัท ชินเมเนท จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : เลขที่ 1/861 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

สถานีตรวจวัด : คลองสามเสน

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0665147 E, 1523298 N

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เลขทะเบียน : -

เลขที่ใบรายงานผล : RE6701031

รหัสตัวอย่าง : W088/01/67

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 25 มกราคม 2567

วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 25 มกราคม 2567

วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 25-29 มกราคม 2567

วันเดือนปีที่รายงานผล : 29 มกราคม 2567

เวลาเก็บตัวอย่าง : 10.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1.ความเป็นกรด-ด่าง(pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H ⁺ ,B)	8.2 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	27.2	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	18	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 23rd ed Washington, DC : APHA, 2017

2) ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายพุดพิงษ์ ภาณุภูมิ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางกัศณิดา พัสระ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



P. Pakchanita
(Pakchanita Passara)
Laboratory Supervisor


ANALYSIS REPORT

		เลขที่ใบรายงานผล	: RE6702065
		รหัสตัวอย่าง	: W051/02/67
		ประเภทตัวอย่าง	: น้ำทิ้ง
ชื่อโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)		
ที่ตั้งโครงการ	: เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท เอ็นทิค จำกัด		
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า	: 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240		
สถานีตรวจวัด	: Pre commissioning loop 2	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 15 กุมภาพันธ์ 2567
ตำแหน่งพิกัด	: 47P 0665100 E, 1523169 N	วันที่รับตัวอย่างทดสอบ	: 15 กุมภาพันธ์ 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง	: Grab Sampling	วันที่ทำการทดสอบ	: 15-16 กุมภาพันธ์ 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO., LTD.	วันที่รายงานผล	: 16 กุมภาพันธ์ 2567
เลขทะเบียน	: -	เวลาเก็บตัวอย่าง	: 12.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1.ความเป็นกรด-ด่าง(pH)	-	AWWA, 2017 (4500-H ⁺ ,B)	7.7 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2017 (2550 B)	28.9	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/L	AWWA, 2017 (2540 D)	6	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2017 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ปูน สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : ¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 23rd ed Washington, DC : APHA, 2017
²⁾ ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก	: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางภักชนิตา พัสระ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	: TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.	เบอร์โทรศัพท์	: 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์	: นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ	เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	: ว-326-จ-9588


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Pakchanita Passara)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ที่ตั้งโครงการ : เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ชื่อลูกค้า : บริษัท ชินเมเนท จำกัด

ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : เลขที่ 1/861 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

สถานีตรวจวัด : Loop 2

ตำแหน่งพิกัด : 47P 0666186 E, 1525843 N

วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เลขทะเบียน : -

เลขที่ใบรายงานผล : RE6703135

รหัสตัวอย่าง : W059/03/67

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 13 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 13-15 มีนาคม 2567

วันเดือนปีที่รายงานผล : 15 มีนาคม 2567

เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.30 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ ,B)	8.0 ที่ 25 °C	6.5-8.5
2. อุณหภูมิ (Temperature)	°C	AWWA, 2023 (2550 B)	30.5	ไม่เกิน 40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	<5	ไม่เกิน 30
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	ไม่เกิน 5
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น ไม่มีสี มีตะกอนเล็กน้อย		

หมายเหตุ : * หมายถึง รายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรอง

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ชื่อผู้บันทึก : นายศุภณัฐ ไชยลาภ

ชื่อผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO.,LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-9588


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 8

เอกสารเกี่ยวกับการจ้างงานก่อสร้างแล้วเสร็จยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 8-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งงานก่อสร้างแล้วเสร็จให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ ผกป.056/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและบริหารโครงการเพื่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.116/2565 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565

2. หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80000667/109 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ผู้ดูแล-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) "โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท." ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อแจ้งข้อมูลการสำรวจตำแหน่งการก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง รายละเอียดตามอ้างถึง 1 ต่อมา ปตท. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงบริเวณดังกล่าวได้ รายละเอียดตามอ้างถึง 2

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวมายังฝ่ายวิศวกรรมและบริหารโครงการเพื่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

สุวิทย์ (แทน)

29-5-67

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ จูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

"บันทึกการส่งต่อข้อมูลไปยัง"

ที่ ผกป.058/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน ผู้อำนวยการเขตจตุจักร

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ผู้ดูแล-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) "โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท." ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ จูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

"บันทึกการส่งต่อข้อมูลไปยัง"

ที่ ผกป.062/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทคอมเนคแทค จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ ศพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
2. หนังสือบริษัท ไทคอมเนคแทค จำกัด (มหาชน) เลขที่ เอ็นที/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-
200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงบริษัท ไทคอมเนคแทค จำกัด (มหาชน)
"NT" เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง รายละเอียดตามอ้างถึง 1
ต่อมา NT ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงบริเวณดังกล่าวได้ รายละเอียดตาม
อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังบริษัท ไทคอมเนคแทค จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ฐูบิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพญาไท แขวง 6 เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kumpuang Phai 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

*ดำเนินการก่อสร้างภายใต้ใบอนุญาต

ที่ ผกป.055/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้านครหลวง

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ ศพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-
200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงการไฟฟ้านครหลวง เพื่อแจ้งแผนดำเนินการ
ก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังการไฟฟ้านครหลวงเพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ฐูบิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ส. วัฒนวิธ

02-256-3320
17/5/67 15:39

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพญาไท แขวง 6 เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kumpuang Phai 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

*ดำเนินการก่อสร้างภายใต้ใบอนุญาต

ที่ ผกป.057/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-
200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุต๊ะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐิปิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ท 157/67

ได้รับเรื่องแล้ว

07/05/67

๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ
โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

ที่ ผกป.063/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุต๊ะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งแผน
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ทราบแล้ว นั้น

บริษัทขอเรียนให้ทราบว่า บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐิปิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ
โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

ได้ยื่นให้ทาง
รฟท. ทราบ
แล้ว
02558 9500 ต่อ 20112 -
20116

ที่ ผกป.054/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน ผู้ว่าการประปานครหลวง
อ้างอิง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-
200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเภ-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่วางท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงการประปานครหลวง เพื่อแจ้งแผนดำเนินการ
ก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ให้รับทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังการประปานครหลวงเพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทูปิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

*สินค้าและบริการทั้งหมดมีภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่ ผกป.060/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง
เรียน ผู้อำนวยการเขตพญาไท
อ้างอิง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-
200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเภ-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่วางท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักงานเขตพญาไท เพื่อแจ้งแผนดำเนินการ
ก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ให้รับทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักงานเขตพญาไท เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทูปิยะ)
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

*สินค้าและบริการทั้งหมดมีภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่ ผกป.061/2567

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

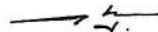
สิ่งที่ส่งมาด้วย DWG. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-200-009 FOR AS-BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุต๊ะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) "โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท." ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักงานเขตราชเทวี เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้รับทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักงานเขตราชเทวี เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

28 พ.ค. 2567

สิ่งนี้เป็นการเปิดเผยเท่านั้น

ที่ ผกป.125/2567

27 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

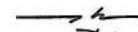
สิ่งที่ส่งมาด้วย Dwg. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT-D3-2022.01-200-009 FOR AS BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุต๊ะเกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) "โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท." ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่ว่างท่อขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้รับทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

สิ่งนี้เป็นการเปิดเผยเท่านั้น

27 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย Dwg. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT- D3-2022.01-
200-009 FOR AS BUILT

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเภ-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่วางท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เพื่อแจ้งแผน
ดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันให้ทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวมายังสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ

→ 

(นายเจษฎ์ พูบิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 แขวงสามยุค 6 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

"รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูล"

30 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งแล้วเสร็จงานก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เลขที่ คพ.105/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

2. หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ เลขที่ คพ-156/2565 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565

3. หนังสือกรมศิลปากร วร 0402/2651 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Dwg. ALIGNMENT SHEET 14" FUEL PIPELINE RFPT-D3-2022.01-200-000 ถึง RFPT- D3-2022.01-
-200-009 FOR AS BUILT

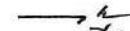
2. รายงานผลการดำเนินงานติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเภ-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง)
"โครงการ" ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด "บริษัท" (ชื่อเดิมบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการฯ โดยบริษัทได้รับแจ้งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย "รฟท."
ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ และได้รับอนุญาตการใช้พื้นที่วางท่อ
ขนส่งน้ำมันจาก รฟท. เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้บริษัทได้มีหนังสือถึงกรมศิลปากร เพื่อแจ้งแผนดำเนินการก่อสร้าง
พร้อมขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน รายละเอียดตามอ้างถึง 1 และ 2 ต่อมากรมศิลปากรได้มีหนังสือ
อนุญาตให้บริษัทวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถานได้ รายละเอียดตามอ้างถึง 3

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการก่อสร้างรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-บ้านกลางกรุง เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลแบบแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ดังกล่าวและรายงานผลการดำเนินงานติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี
มายังกรมศิลปากร เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ด้วยดีมาตลอด

ขอแสดงความนับถือ

→ 

(นายเจษฎ์ พูบิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
424 แขวงสามยุค 6 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 0 2574 6180, 0 2929 5555 โทรสาร 0 2574 6101

BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6 Road, Don Mueang, Don Mueang, Bangkok 10210
Tel. +66 2574 6180, +66 2929 5555 Fax. +66 2574 6101

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ... 
วันที่... 19.06.67
เวลา... 13.35

"รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูล"
02-1626252

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

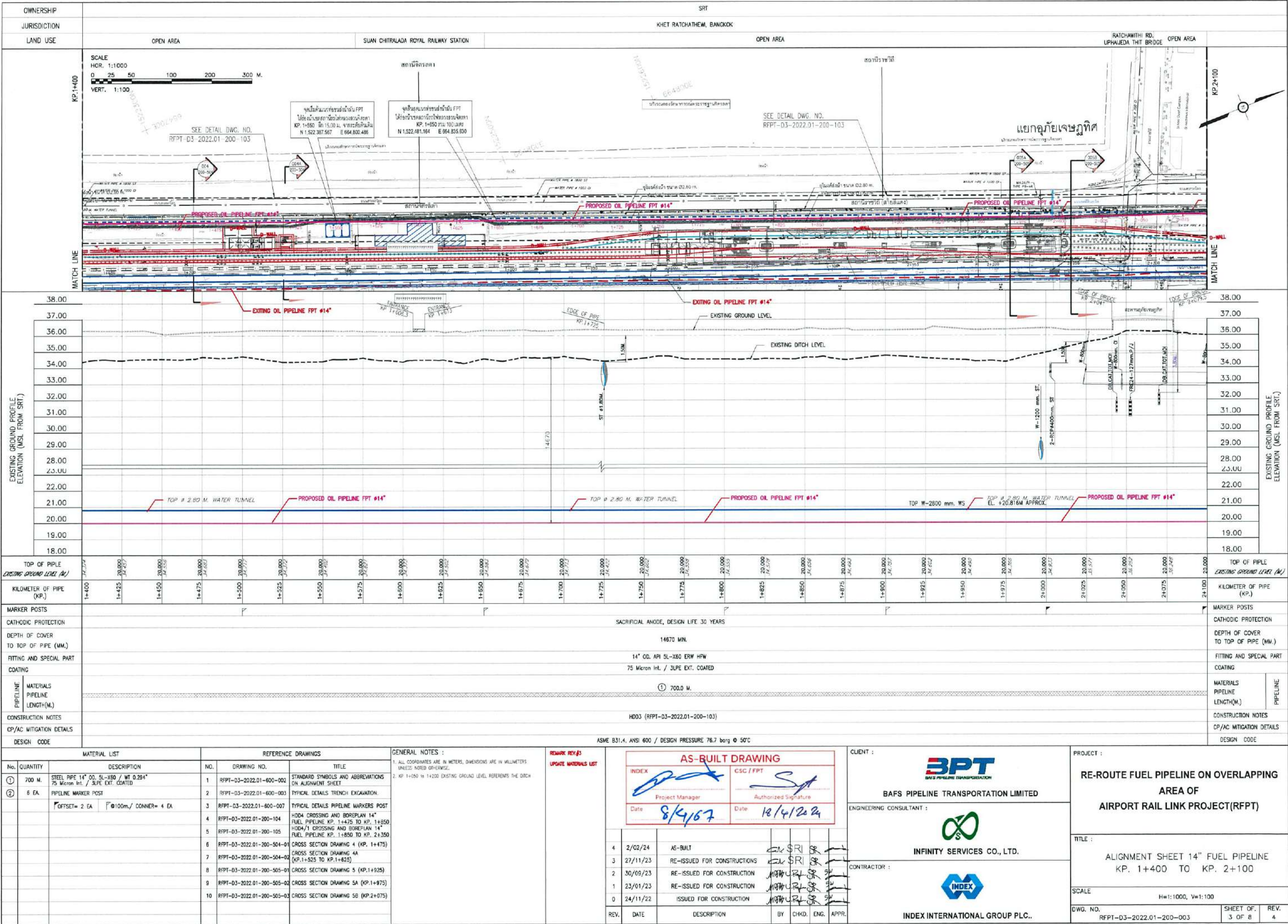
ภาคผนวก 8-2

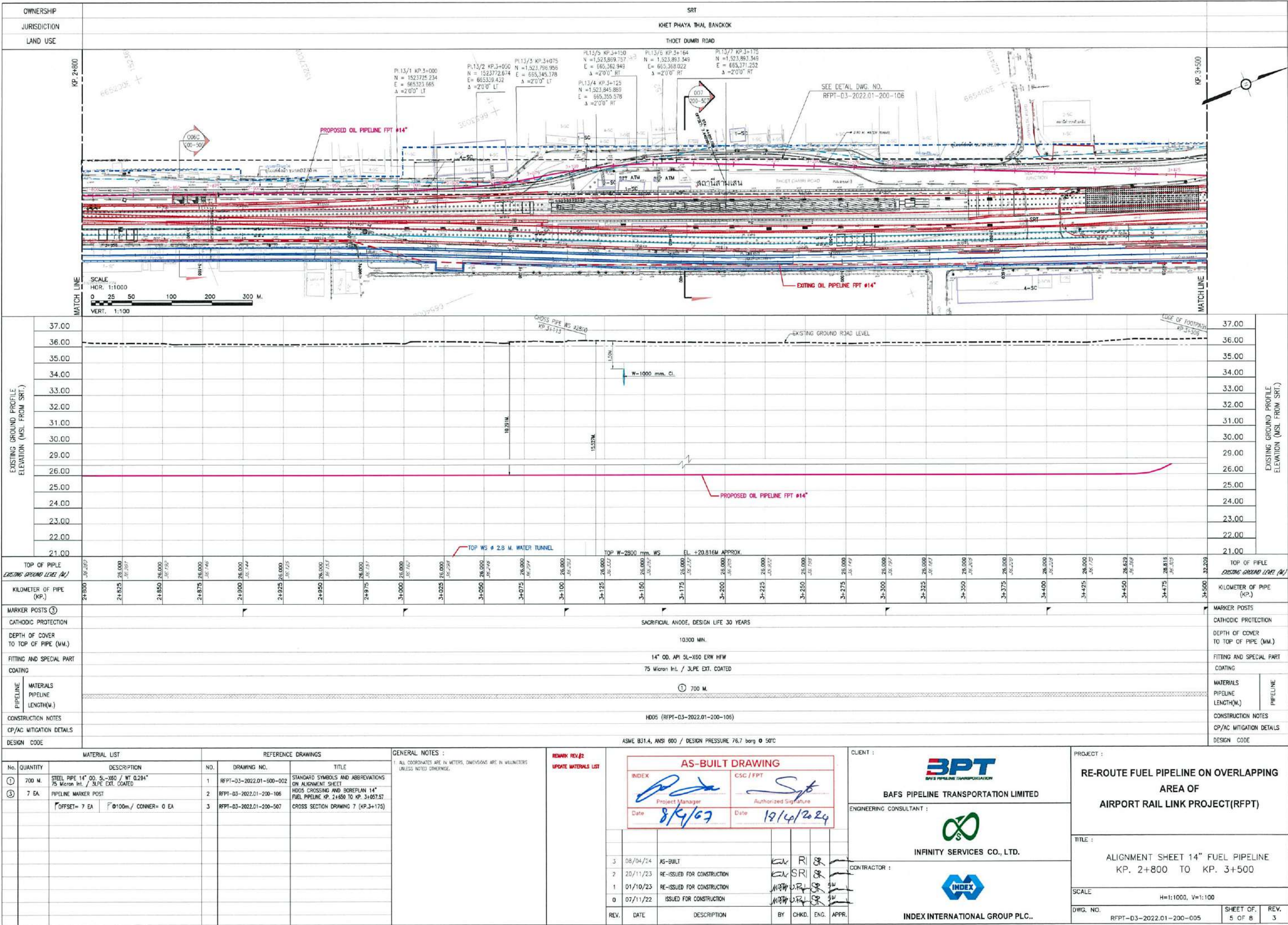
เอกสารเกี่ยวกับการส่งมอบแบบ As-Built Drawing ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

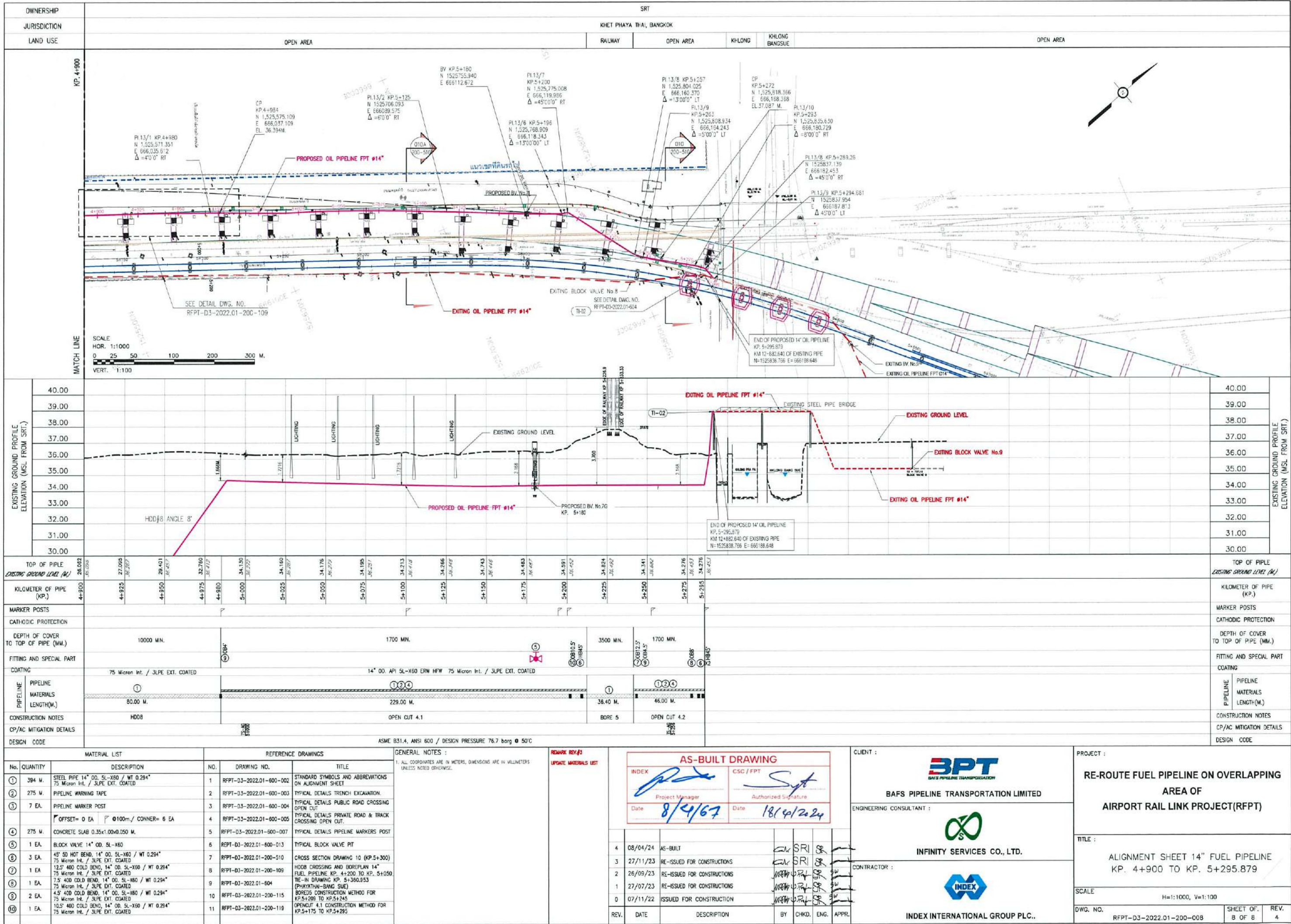


ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก 9

เอกสารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงรายชื่อบริษัท ฯ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ที่ สจ.4 002872



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2534 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105534068662
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท บำเพ็ญสงเคราะห์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 9 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล

2. นายเจริญ ทุปยะ

3. นายลอยเลื่อน บุณาค

4. นายสิงห์ ทุปยะ

5. นายรังสรรค์ พวงปราง

6. นายสมพงษ์ ปราสาททองโอส

7. หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล

8. นายธรรมรัตน์ ประยูรสุข

9. นายจักรสมิท กฤษสอาดใจ/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล

นายลอยเลื่อน บุณาค นายเจริญ ทุปยะ นายจักรสมิท กฤษสอาดใจ หม่อมหลวงณัฐสิทธิ์ ดิศกุล

กรรมการสองในห้าคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 4,125,979,900.00 บาท / สิ้นหนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านบาท แสวงเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 24 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 30 หมู่ที่ 10 ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 82 ถนนเชื้อเพลิง แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (3) เลขที่ 210 ซอยสุขุมวิท 64 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (4) เลขที่ 99 หมู่ที่ 10 ตำบลศิระชะจรเขื่อน้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (5) เลขที่ 99/8 หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านนา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (6) เลขที่ 333 หมู่ที่ 15 ตำบลสบปราบ อำเภอสบปราบ จังหวัดสุพรรณบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (7) เลขที่ 149/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองแม่ลาย อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 35 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่มาตรฐาน
การจดทะเบียน

เชื่อมโยง ไร้รอยต่อ
Integration



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:01 น.

Ref 671004215002872

1/6

ที่ สจ.4 002872



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

(นายคณาภูมิ สุระพงศ์)

นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.4 002872

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อใช้ทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความนี้เป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐ ทุปียะ)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
To New Future
Transformation



จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:01 น.

Ref:671004215002872

2/6

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี 35 ข้อ ดังนี้

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันโดยระบบขนส่งทางท่อทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงตลอดถึงการขนส่งทางรถยนต์ รถไฟ เรือ ซึ่งต่อเนื่องจากการขนส่งทางท่อด้วย
- (2) ประกอบธุรกิจด้านพลังงาน และพลังงานทางเลือก รวมถึงธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (3) ประกอบกิจการเกี่ยวกับบริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งรวมทั้งการดำเนินการให้บริการระบบส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อ โดยการได้รับสิทธิหรืออนุญาตจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ หรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการบริการเชื้อเพลิงอากาศยานและธุรกิจอื่นที่ต่อเนื่องกัน
- (4) ประกอบธุรกิจการให้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการบินแก่ท่าอากาศยาน สายการบิน ผู้โดยสาร หรือบุคคลและนิติบุคคลอื่นใด
- (5) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ให้เช่าที่ดิน อาคาร และอสังหาริมทรัพย์อื่น รวมทั้งการประกอบธุรกิจเพื่อสร้างที่ดิน บ้าน จัดสรร นิคมอุตสาหกรรม สถานตากอากาศ โรงแรม บัณฑิตาคาร โรงพยาบาล และโรงแรมอื่น สนามกีฬา สระว่ายน้ำ เป็นต้น
- (6) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่พักอาศัย ให้คำแนะนำ มีกองบรรณาธิการค้นคว้า วิเคราะห์เกี่ยวกับรวบรวมข้อมูล สรุปและรายงานเกี่ยวกับสถิติ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอุตสาหกรรม การพาณิชย์ การเงิน การตลาด เป็นต้น
- (7) ประกอบกิจการผลิต ค้าส่ง ค้าปลีก ซื้อ ขาย นำเข้า ส่งออก ซึ่งสินค้าอย่างใดก็ได้ บริษัท เครื่องประดับ เครื่องนุ่งห่ม อุปกรณ์กีฬา เครื่องเรือน เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ และวัสดุวัสดุเคเคเค
- (8) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยระบบขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากร และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (10) ประกอบกิจการส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้า ตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์
- (11) ประกอบกิจการสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ จัดจัด พ่นน้ำยากันสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (12) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่พักอาศัยและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การค้า และการจัดจำหน่าย

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐ ทุปียะ)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวสู่การปฏิวัติ
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Transformation

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี 35 ข้อ ดังนี้

- (13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
- (14) ประกอบกิจการประมวลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ
- (15) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (16) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (17) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกสมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (18) วางแผน ส่งเสริม ออกแบบ ทำขึ้นมา ก่อสร้าง จัดให้ได้มาซึ่งเทคโนโลยีเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทุกชนิด ระบบขนส่งทางท่อ
- (19) ก่อสร้าง ติดตั้ง ฝึกอบรมสิทธิครอบครอง ซื้อ ขาย เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก แลกเปลี่ยน จำนำ รับจำนำ จำนอง หรือจัดให้ได้มาโดยวิธีอื่นใด ซึ่งอาคารสำนักงาน สิ่งปลูกสร้างอื่นใด ห้างตลอดจน ห้องปฏิบัติการ ไร่สวนของ คลังน้ำมัน ถึงเก็บน้ำมัน โรงซ่อม เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ใด ๆ เครื่องอุปโภคบริโภค สถานีย่อย สถานีส่ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สิทธิเหนือพื้นดิน ภาระจำยอม ภาระคิดค้นในอสังหาริมทรัพย์ หรือสิทธิอื่นใดในอสังหาริมทรัพย์และสิ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมัน โดยระบบขนส่งทางท่อดังกล่าวข้างต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท
- (20) วางแผน ส่งเสริม ออกแบบ ก่อสร้าง จัดตั้ง และดำเนินการกิจการเกี่ยวกับรับส่งจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ จัดสร้างขนส่ง เก็บกัก สำรอง สุ่มตัวอย่าง วิเคราะห์ และรับรองคุณภาพเชื้อเพลิงอากาศยาน จัดการและบำรุงรักษาส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน รวมทั้งกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับกิจการส่งจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยานที่รับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดการและการบำรุงรักษาส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (21) ดำเนินการและให้บริการเกี่ยวกับกิจการโรงครัว ประกอบอาหาร การให้บริการด้านอาหารและเครื่องดื่มทั้งที่ผสมแอลกอฮอล์ และไม่ผสมแอลกอฮอล์ แก่ผู้โดยสารบินและบรรดาผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งจัดตั้งและดำเนินการกิจการภัตตาคาร ร้านอาหาร เพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศภายในบริเวณท่าอากาศยาน
- (22) ทำการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ ห้างหุ้นส่วน วิเคราะห์ จัดพิมพ์ และเผยแพร่ สถิติ ข้อมูล สรุปและรายงานเกี่ยวกับหรือเกี่ยวเนื่องกับกิจการและรับส่งจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐ ทุปยะ)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ความยั่งยืน

Leading Business
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี 35 ข้อ ดังนี้

- (23) ทำการซื้อขาย ทรัพย์สิน ออกรวมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ให้เช่า ขายฝาก จำนอง จำน่า รับ จำน่า แลกเปลี่ยน หรือจำหน่ายโดยประการอื่น หรือจัดนามาด้วยประการใด ๆ ซึ่งที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์ หรือ สงหาอสังหาริมทรัพย์อื่น ๆ หรือทรัพย์สินใด ๆ ตลอดจนดอกเบี้ยของทรัพย์สินนั้น ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจ ภายใต้วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัทโดยอยู่ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายไทย ยกเว้นธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ และการค้าที่ดิน
- (24) เข้าทำสัญญากับบริษัท หรือนิติบุคคล หรือบุคคลอื่น เพื่อส่งเสริมการผลิต การขาย การซื้อ หรือการบำรุงรักษา ทรัพย์สินที่ได้ทุกชนิด โดยการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่บริษัทหรือบุคคลอื่นนั้นด้วยการให้กู้ยืมเงิน เงินกู้ยืม ประกัน หรือให้หลักประกันตามข้อตกลง
- (25) แนะนำ จัดการ หรือเข้ามีส่วนร่วมในการให้กู้ยืมเงินแก่บริษัท นิติบุคคลหรือบุคคลอื่น ไม่คำนึงว่าจะใช้เงินตราสกุลใด ๆ และไม่ว่าผู้กู้จะมีภูมิลำเนาอยู่ในส่วนใดของโลก
- (26) กู้ยืม หรือให้กู้ยืมเงินโดยมีหรือไม่มีหลักประกันใด ๆ รวมทั้งการรับ ออก โอน และ สลากส่งคืน และหลักฐานแห่งหนี้ หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น หรือข้อผูกพันใด ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ตามที่กฎหมายของบริษัท ตลอดจนการจำนอง จำน่า และก่อให้เกิดการระดมทุนใด ๆ แก่ทรัพย์สิน สิทธิ และผลประโยชน์ของบริษัทไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน
- (27) รับจำนำอสังหาริมทรัพย์ รับจำนองอสังหาริมทรัพย์ เพื่อเป็นประกันการขายหรือการรับโอนสิทธิเรียกร้อง เข้าสวมสิทธิจากการรับโอนสิทธิเรียกร้อง รับโอนสิทธิการรับจำนองที่ดิน เครื่องจักร หรือทรัพย์สินหลักประกันอื่นใด โดยมีได้เป็นทางการค้าปกติของบริษัท หรือกิจการเครดิตฟองซิเอร์
- (28) ดำเนินการหรือรับประกันหนี้สินของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล รวมทั้งการดำเนินประกันบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวกับธุรกิจ หรือการปฏิบัติงานของบริษัทตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายภาษีอากร กฎหมายศุลกากร กฎหมายอื่น ๆ ทั้งปวง
- (29) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำพวกจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วน หรือ เข้าเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนใด ๆ ทั้งภายในและภายนอกประเทศเพื่อประโยชน์ของบริษัท ไม่ว่าหุ้นส่วนหรือบริษัทนั้น จะมีวัตถุประสงค์ที่เหมือนกันกับบริษัทหรือไม่ก็ตาม

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นายเจษฎ์ หนูปิยะ)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Go to the Future
Transformation

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน / บริษัท นี้ มี 35 ข้อ ดังนี้

- (30) ทำการติดต่อกับกระทรวง ทบวง กรม หน่วยงานราชการ เทศบาล หรือราชการส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ รัฐวิสาหกิจ เจ้าของโรงงานหรือเจ้าหน้าที่ใด ๆ เพื่อที่จะได้มาซึ่งสิทธิ กรรมสิทธิ โฉนดอนุญาต สิทธิในเครื่องหมายการค้า อุตสาหกรรม พหุสิทธิ สิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ สัมปทาน หรือผลประโยชน์ใด ๆ ซึ่งจำเป็นต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท หรือซึ่งบริษัทเห็นว่าเหมาะสม หรือพึงปรารถนาที่จะได้มา และเพื่อที่จะดำเนินการบริหาร หรือปฏิบัติตามซึ่งสิทธิ สัมปทาน หรือผลประโยชน์ดังกล่าวนั้น
- (31) ยื่นคำขอและถือใบอนุญาตต่าง ๆ รวมทั้งดำเนินการจดทะเบียนใด ๆ ซึ่งจำเป็นหรือเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจหรือการดำเนินการกิจการของบริษัท
- (32) ยื่นขอ รับโอน รับช่วง เข้าทำการประมูล เข้าทำสัญญาใด ๆ ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทกับทางราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ เทศบาล หน่วยงานเอกชน หรือจัดให้ได้มาโดยวิธีอื่นใด ซึ่งสัมปทาน เอกสิทธิ สิทธิอื่นใด หรือใบอนุญาตต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงาน หรือในทางการค้าของบริษัท ที่ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ของบริษัท
- (33) ทำการเก็บสำรอน้ำมันที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันตามวัตถุประสงค์ข้อ 1.
- (34) บริษัทมีสิทธิที่จะออกหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่ได้กำหนดไว้
- (35) จัดตั้งสาขาหรือสำนักงานตัวแทนในประเทศไทย หรือ ณ ที่อื่นใดในโลก

ใช้สำหรับแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัท เดิม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็น บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐ หนูปิยะ)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ความเป็นเลิศ

Leading Business
Transformation



ที่ กผ.068/2567

1 เมษายน 2567

เรื่อง เปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท

เรียน ผู้ที่เกี่ยวข้อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของบริษัท

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ทั้งนี้บริษัทขอเรียนแจ้งว่า บริษัทได้เปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทใหม่ มีรายละเอียดดังนี้

ชื่อเดิม “บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด”
“FULE PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED”

เปลี่ยนเป็น “บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด”
“BAFS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED”

ดังนั้น ในการติดต่อสื่อสาร ทำธุรกรรม ตลอดจนถึงทำนิติกรรมสัญญาใด ๆ บริษัทจะใช้ชื่อใหม่ นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป

ทั้งนี้บริษัทขอยืนยันว่า การเปลี่ยนแปลงชื่อของบริษัทดังกล่าว ไม่ได้มีผลต่อความสามารถหรือสภาพความเป็นนิติบุคคลของบริษัท อีกทั้งบริษัทยังคงต้องปฏิบัติตามพันธะสัญญาที่มีระหว่างกันและยังคงมีสิทธิและหน้าที่ตามกฎหมายเหมือนดังเดิมทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจษฎ์ ฟูปียะ)
กรรมการผู้จัดการ

สำนักกรรมการผู้จัดการ

โทร. 0-2574-6142, 0-2929-5555 ต่อ 217